

Hva betyr handlingsprogrammet for samferdsel for Asker?

Samferdselskonferanse Asker syd, 17. mars 2022

Olav Skinnes, fylkesråd for samferdsel, Viken fylkeskommune

Handlingsprogram samferdsel 2022 – 2025

Innhold presentasjon

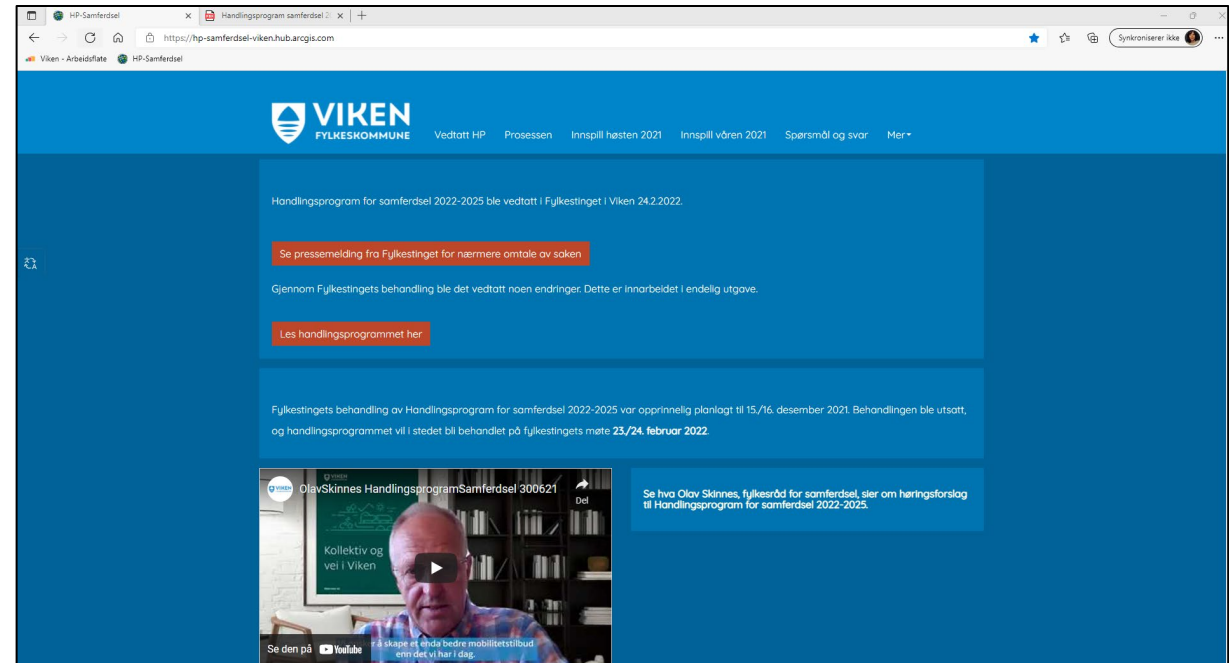
- Orientering om hovedtrekk i vedtatt HP samferdsel 2022 – 2025
- Kort om
 - Utslippsfri kollektivtrafikk
 - E134 Dagslett – E18
 - Skoleskyss
 - Asfaltstrekninger 2022 i Asker

Handlingsprogram samferdsel 2022 – 2025

Handlingsprogram for samferdsel 2022 – 2025 ble vedtatt i Fylkestinget i Viken 24. februar 2022

[Fylkestingets vedtak finnes på Vikens nettsider](#) under sak PS4/2022

Det er laget en egen [hjemmeside](#) for Handlingsprogram for samferdsel 2022 – 2025. Her ligger en oppdatert versjon av handlingsprogrammet etter vedtak. Man kan også gå inn og se på kart over hvor i Viken de ulike prosjektene er lokalisert



The screenshot shows a web browser displaying the Viken Fylkeskommune website. The page title is "Handlingsprogram samferdsel" and the URL is "https://hp-samferdsel-viken.hub.arogis.com". The header features the Viken logo and navigation links: "Vedtatt HP", "Proessen", "Innspill høsten 2021", "Innspill våren 2021", "Spørsmål og svar", and "Mer". The main content area has a blue background and contains the following text:

Handlingsprogram for samferdsel 2022-2025 ble vedtatt i Fylkestinget i Viken 24.2.2022.

[Se pressemelding fra Fylkestinget for nærmere omtale av saken](#)

Gjennom Fylkestingets behandling ble det vedtatt noen endringer. Dette er innarbeidet i endelig utgave.

[Les handlingsprogrammet her](#)

Fylkestingets behandling av Handlingsprogram for samferdsel 2022-2025 var opprinnelig planlagt til 15./16. desember 2021. Behandlingen ble utsatt, og handlingsprogrammet vil i stedet bli behandlet på fylkestingets møte **23./24. februar 2022**.

Below the text is a video player showing a man speaking. The video title is "OlavSkinnes HandlingsprogramSamferdsel 300621" and the thumbnail text reads "Kollektiv og vel i Viken". A caption below the video says "Se hva Olav Skinnes, fylkesråd for samferdsel, sier om høringsforslag til Handlingsprogram for samferdsel 2022-2025." At the bottom of the video player, there is a quote: "I å skape et enda bedre mobilitetsbud, enn det vi har i dag."

Handlingsprogram samferdsel 2022 - 2025

Innhold

- Oppfølging av Vikens Samferdselsstrategi 2022- 2033. Regional planstrategi 2021-24 ligger også til grunn
- Handlingsprogram for samferdsel skal vise hva Viken fylkeskommune skal prioritere de første fire årene
- Angir prioriteringer og tiltak innenfor fylkeskommunens ansvar for samferdsel
- Grunnlag for prioriteringer i årlige budsjetter og økonomiplan
- Verktøy for å nå konkrete politiske mål i form av å innhente vedlikeholdsetterslep, legge til rette for smart og miljøvennlig bruk av infrastruktur og bidra til sømløs og brukertilpasset mobilitet



Handlingsprogram samferdsel 2022 - 2025

Mål og satsingsområder



Gjennom arbeidet med Samferdselsstrategi og handlingsprogram har Viken fylkeskommune satt seg mål for samferdselsområdet

Målene handler om:

- Framkommelighet for prioriterte trafikantgrupper
- Et godt fungerende veinett – god veistandard og informasjon
- Trafikksikkerhet
- Sømløst reisenett og godt samspill
- Bærekraft og redusert klimapåvirkning

Fire satsingsområder - særlig viktig i handlingsprogramperioden

- Innhente vedlikeholdsetterslep
- Sømløs og brukertilpasset mobilitet
- Smart og miljøvennlig bruk av infrastruktur
- Gående, syklende og kollektivtransport

Handlingsprogram samferdsel 2022 - 2025

Handlingsrom

Viken fylkeskommune har satt seg ambisiøse målsetninger

- Handlingsprogrammet bidrar til en justering av en ønsket retning – det tar tid å endre kursen
- Samtidig skal vi videreføre og fortsette med mange av de samme oppgavene og vi har ikke mulighet til å bygge oss ut av alle utfordringene
- Ta bedre vare på det vi har og tenke nytt når det gjelder løsninger
- Helhetlig og koordinert planlegging mellom staten, fylkeskommunen, kommunene, næringsliv og organisasjoner er viktig for å nå målene våre



Selvkjørende buss i Kongsberg. Foto: André Strand, Viken fylkeskommune

Handlingsprogram samferdsel 2022 – 2025

Drift og vedlikehold på fylkesveier

- Viken fylkeskommune ønsker å **prioritere innhenting av vedlikeholdsetterslepet.**
- **Faste driftskontrakter** utgjør den største delen av rammen på driftsbudsjettet, mens utgifter til **dekkefornyelse** står for den største posten på rammen til vedlikehold
- Stor andel bundne utgifter i driftsbudsjettet begrenser handlingsrommet
- Viken fylkeskommune finansierer derfor også innhenting av vedlikeholdsetterslep på prioriterte fylkesveistrekninger over investeringsbudsjettet.



Asfaltering. Marte Beck/Viken fylkeskommune

Handlingsprogram samferdsel 2022 – 2025

Drift kollektivtransport

- Den største andelen av driftsbudsjettet på samferdselsområdet går til det fylkeskommunale kollektivtilbudet
- Omfatter driften av det ordinære kollektivtilbudet, skoleskys, samt forvaltning av drosjeløyver og TT-transport
- I HP er sømløse reiser og fleksible mobilitetsløsninger et prioritert satsingsområde.
- Flere omfattende utredninger innen drift av kollektiv
- I HP-perioden skal Viken fylkeskommune jobbe med ny pris og betalingsmodell, ny togavtale, organisering av kollektivtransporten og tilpasninger etter Korona-pandemien.



Handlingsprogram samferdsel 2022 – 2025

Investering fylkesvei – Innhold i prosjektlistene

I handlingsprogrammet er det lagt opp til porteføljestyring for planleggings- og utbyggingsprosjekter. Dette vil gi Viken fylkeskommune muligheten til styring av prosjekter på porteføljenivå i stedet for på prosjektnivå. Justeringer skjer gjennom den årlige budsjettbehandlingen.

1

Utbyggingsportefølje (prioriterte prosjekter)

Prosjektene som er listet opp i utbyggingsporteføljen er de **prosjektene som er prioritert for utbygging i handlingsprogramperioden.**

Disse prosjektene ligger innenfor antatt økonomisk ramme.

Flere av prosjektene mangler vedtatt reguleringsplan, og dette må komme på plass før utbygging kan starte.

2

Marginalliste (reserveliste)

Marginallista består av **utbyggingstiltak som i utgangspunktet ikke er prioritert** for utbygging. Flere av disse prosjektene mangler vedtatt reguleringsplan.

Prosjektene kan likevel bli gjennomført dersom tiltak i prosjektporteføljen av en eller annen grunn må utsettes eller får forsinket framdrift, endrede kostnader, eller ved økte økonomiske rammer.

3

Planleggingsportefølje

Oversikt over **planleggingsprosjekt** som kan bli **vurdert for oppstart planlegging**, men som ikke har midler til utbygging i perioden.

Det er behov for å utarbeide en prioritert liste over hvilke prosjekter det skal igangsettes planlegging av.

Framdrift, økonomi og kapasitet vil påvirke planaktiviteten og hvilke prosjekter som prioriteres.

Handlingsprogram samferdsel 2022 – 2025

Investeringsportefølje Asker og Bærum

1

Utbyggingsportefølje Asker og Bærum

Utbyggingsportefølje	Kommune	Aktuell for O3-midler eller BVA
Forfallsinnhenting		
Fv. 167 <u>Bleikervegen</u> over E18 og fv. 1446 <u>Drengsrud</u> over E18	Asker	
Fv. 2692 Vear bru	Asker	
Trafikksikkerhetstiltak		
Fv. 167 Kryssutbedring <u>Bleikerveien</u>	Asker	
Tilrettelegging for gående og syklende		
Fv. 1436 Engelsrud terrasse - Lier grense	Asker	BVA
Fv. 168 Griniveien, Nordveien - Hosletoppen	Bærum	BVA
Fv. 610 Fortau Vollsveien	Bærum	O3
Kollektivtiltak		
Bussframkommelighet Asker, Slemmestadveien og Røykenveien	Asker	O3
Fv. 2517 Snurondell Lommedalen	Bærum	O3

2

Marginalliste Asker og Bærum

Marginalliste	Kommune	Aktuell for O3-midler eller BVA
Tilrettelegging for gående og syklende		
Fv. 1436 Kirkeveien og fv. 1436 Knud Askers vei	Asker	O3
Fv. 2688 <u>Bøveien</u>	Asker	

3

Planleggingsportefølje Asker og Bærum

Planleggingsprosjekter	Kommune	Aktuell for O3-midler eller BVA
Forfallsinnhenting		
Fv. 1424 <u>Fekjan</u> – Utglidning med mulig kvikkeleire mot <u>Neselva</u>	Asker	
Mindre utbedringer		
Snødeponi	Bærum	
Tilrettelegging for gående og syklende		
Fv. 1623 Stasjonsveien - Dragveien - Høvikveien	Bærum	O3
Fv. 168 GS Griniveien, Hosletoppen - gml. Ringeriksvei	Bærum	O3
Kollektivtiltak		
Fv. 1436 Drammensveien, <u>Ånnerudveien</u> -Borgenveien	Asker	O3
Fv. 1436 Lenken bru, kollektivframkommelighet	Asker	O3
Fellesplan for innfartsparkering og knutepunktparkeringer	Alle kommuner	

Handlingsprogram samferdsel 2022 - 2025

Videre oppfølging etter vedtak i Fylkestinget 24. februar

- Samferdselskomiteen i Viken og Fylkestinget har hatt en grundig behandling av Handlingsprogram for samferdsel
- [Omfattende vedtak](#) (Sak PS4/2022), med flere nye oppgaver til Fylkesrådet og administrasjonen i Viken fylkeskommune.
- Viken fylkeskommune har startet å se på hvordan vi skal følge opp de nye oppgavene
- En eventuell prioritering av nye prosjekter vil skje gjennom den årlige prosessen med nye budsjett og økonomiplaner for Viken.
- Flere omfattende utredninger innen drift av kollektiv pågår, og vil bli fulgt opp videre av Viken fylkeskommune
- Fylkeskommunen vil også videreføre pågående innsats innenfor for eksempel trafiksikkerhet, prioriterte transportformer og Oslopakke3/Byvekstavtalen



2. Handlingsprogram for samferdsel 2022 – 2025 legges til grunn for prioritering av virkemidler i planperioden.
3. Økonomiske prioriteringer oppdateres årlig i tråd med gjennomføring av planleggings- og utbyggingsportefølje og rammene i Viken fylkeskommunes årsbudsjett og økonomiplan.
4. Fylkestinget ber om at fylkesrådet legger fram en sak med oversikt over elever som får skoleskyss på grunn av farlig skolevei og hvordan denne andelen kan reduseres ved målretta trafiksikkerhetstiltak.
5. Fylkestinget ber fylkesrådet forsere arbeidet for å få godkjent at fylkeskommunen kan overta skiltmyndigheten for fylkesveiene fra staten.
6. Fylkestinget viser til vedtatte verbalpunkt nr. 15 til budsjett 2022 for Viken, og ber fylkesrådet følge opp dette og legge fram en sak om potensialet for å omprioritere bruken av eksisterende vegbane med mer plass for gående og syklende og mindre for biler på fylkesveier i byområder og langs prioriterte sykkelruter.
7. Fylkestinget ber fylkesrådet invitere kommunene i Viken til å lage en oversikt over muligheter for og med konkrete forslag til opprusting av stier og grusveier som et supplement til utbygging av gang- og sykkelveier.
8. Fylkestingets føringer for rullering av handlingsprogram for samferdsel:
 - A) Før rullering av handlingsprogram for samferdsel skal det gjennomføres en faglig analyse

av handlingspr
sin helhet, ikke
B) Ved ruller
målsetningen
tiltak som er g
C) Økt andel
rulleres, skal d
rapporteres på
reisevaneunde
D) Før neste
og valgt organ

11. Fylkesrådet bes gjøre en ny vurdering av prioriteringen av prosjekter på marginallista der gjennomføringa finansieres i spleiselag med kommuner, eksempelvis Fv 7514 Nøsteveien i Lier. Dette for å sikre godt samarbeid, forutsigbarhet og god framdrift, alternativt tilrettelegge for at kommunen kan forskuttere fylkeskommunens bidrag til prosjektet.

12. Fylkestinget får egen sak om overtagelse av kommunalt veilys langs fylkesvei. Saken må fremlegges tidsmessig slik at overtagelse kan sees inn mot revidert budsjett første kvartal 2022 og budsjett 2023.

9. Fylkesting
Planen skal inn
10. Fylkesråd
tidligere vedta
13. Fylkestinget ber fylkesrådet prioritere fremkommelighet for kollektivtrafikken i traseen Kjeller – Lillestrøm by og Oslo grense, og baneløsning på Nedre Romerike i forhandlinger om revideringen av Oslo pakke 3, slik at tiltak kan iverksettes snarest mulig. Dette skal skje i tett dialog med de berørte kommunene.

Samarbeidsprosjekter og nettverk

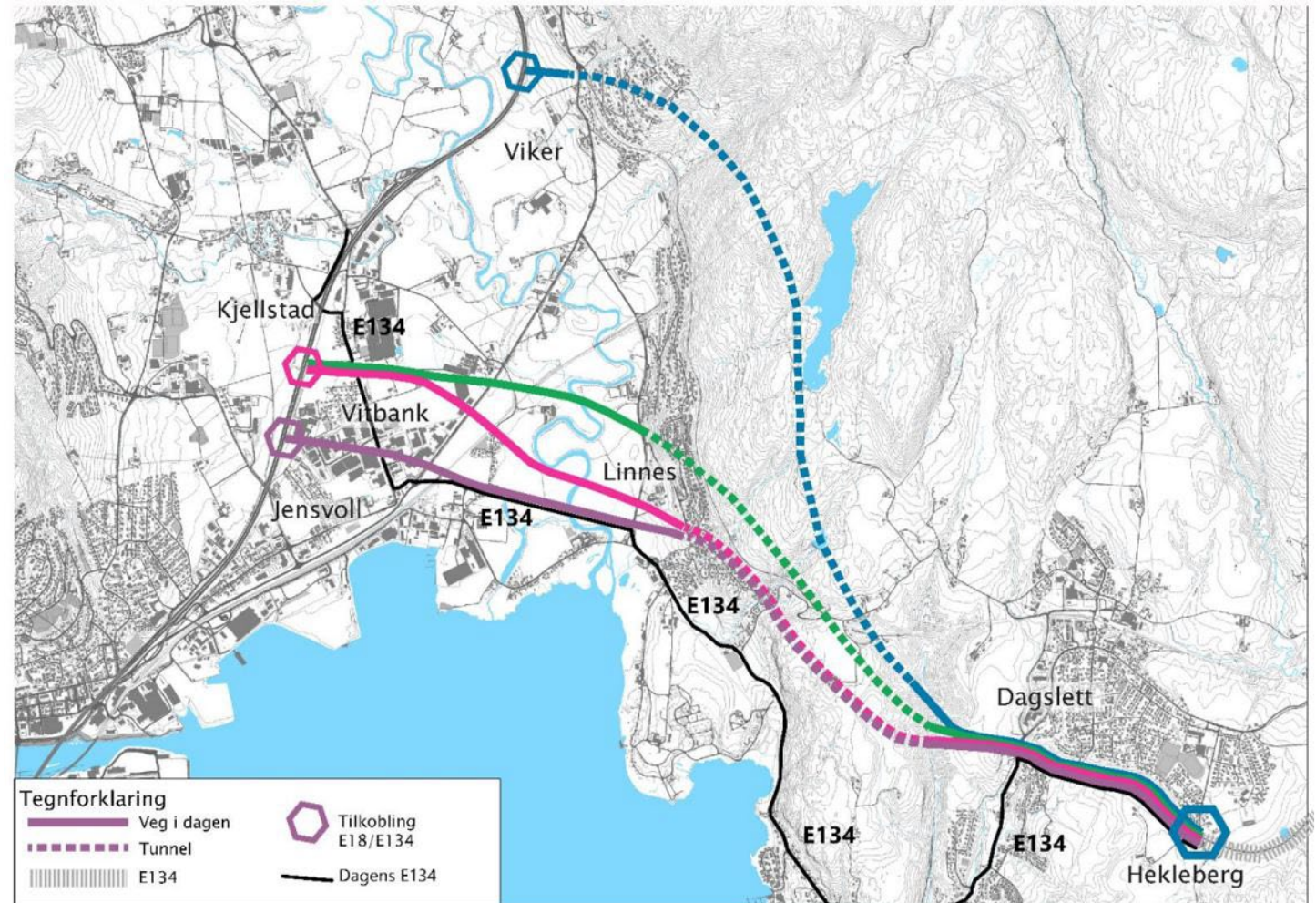
- Varelogistikk i Vestkorridoren ([VIV](#))
 - Et regionalt samarbeidsprosjekt for Asker, Bærum, Drammen og Oslo kommuner, samt Statens vegvesen og Viken fylkeskommune
 - Prosjektet skal teste og utvikle innovative og bærekraftige løsninger for varelogistikken langs E18 Vestkorridoren mellom Oslo og Drammen
- Samarbeidsprosjektet Asker-Viken
 - For bedre fremkommelighet og trafiksikkerhet i veinettet
 - Partene skal samarbeide om tiltak og løsninger som kan bidra til reduserte køer på kort og mellomlang sikt. Pilotering inngår i prosjektet
- Mobilitetsnettverk for Viken
 - [Regionalt fagnettverk for trafiksikkerhet, sykkel og gange](#)

Utslippsfri kollektivtransport

- Kollektivselskapenes viktigste bidrag i miljø- og klimasammenheng er å arbeide for en grønnere transportmiddelfordeling der kollektivtrafikken tar andeler fra personbil.
- Kollektivtrafikken skal være utslippsfri innen 2028 – rullering av kontrakten avgjør tidspunkt for omlegging
- Ambisjoner om at Ruters hurtigbåtsamband skal bli utslippsfri i løpet av 2024

E134 Dagslett – E18

- Oversikt over alternative traseer:
- Viken fylkeskommunes samferdselsinteresser
 - Kollektivansvar
 - Fylkesveiansvar
 - Regionalt sykkelveinett
 - Bomsystem
 - Økonomi
- Den politiske saken skal behandles etter påske



E134 Dagslett – E18

- Noen problemstillinger Viken følger opp
 - Nedklassifisering til fylkesvei er en konsekvens av tiltaket. Hva kreves av tiltak på dette veinettet?
 - Bompenger og virkning på trafikk
 - Hva betyr alternativene for Fjordbyen, Sykehuset og Gullaug?
 - Hvordan er nullvekstmålet fanget opp i trafikkberegninger?
 - Firetrinnsmetodikken i Vikens handlingsprogram



Skoleskyss

- Skoleskyss er en rettighet regulert gjennom opplæringsloven
- Fylkeskommunen gir skyss til totalt 49 000 elever i grunnskoler og videregående skoler i Viken
- Fylkeskommunens kollektivselskap Brakar, Ruter og Østfold kollektivtrafikk behandler søknader om skyss, planlegger transport, og hvilke skyssmiddel som den enkelte elev skal benytte
- Årlig kostnad er estimert til ca. 1 milliard hvorav ca. 440 mill. går til lukket spesialskyss
- Fylkeskommunens tilskudd dekker alle typer transport og er ikke øremerket til f.eks. skoleskyss

Vgs skoleskyss Asker

- Ruter kjører ingen rute- eller skolebusser gjennom tunnelen til Follo.
- Elever som bor i gamle Røyken og Hurum, og som går på skole i Follo, har fått andre reisealternativer som f. eks. drosje
- Skolebusser i vestområdet går til skoler området (Asker og Bærum) og til Lier/Drammen
- Mange går fortsatt på skoler i Lier og Drammen, det går skolebusser fra Asker syd til Lier/Drammen via Røyken vgs
- Skoleskysstilbudet tilpasses individuelt etter den enkelte elevs behov når inntaket til videregående skoler er gjort
- Kollektivselskapene har ansvar for å oppfylle retten til skoleskyss etter regelverket, uavhengig av eksisterende rutetilbud

Asfaltstrekninger i Asker 2022

Årets asfaltstrekninger i Asker er:

- Fv. 281 fra Verpen til Storsand, 3078 meter
- Fv. 167 fra Homansbyen til Gullhella, 2115 meter
- Fv. 2692 fra rundkjøring Hurumveien til Hurumveien, 70 meter

Hele asfaltprogrammet for Viken finner dere på:

<https://viken.no/tjenester/vei-og-kollektiv/fylkesvei/drift-og-vedlikehold/asfaltering/>

