



Statens vegvesen



# E134 Oslofjordforbindelsen – status nå

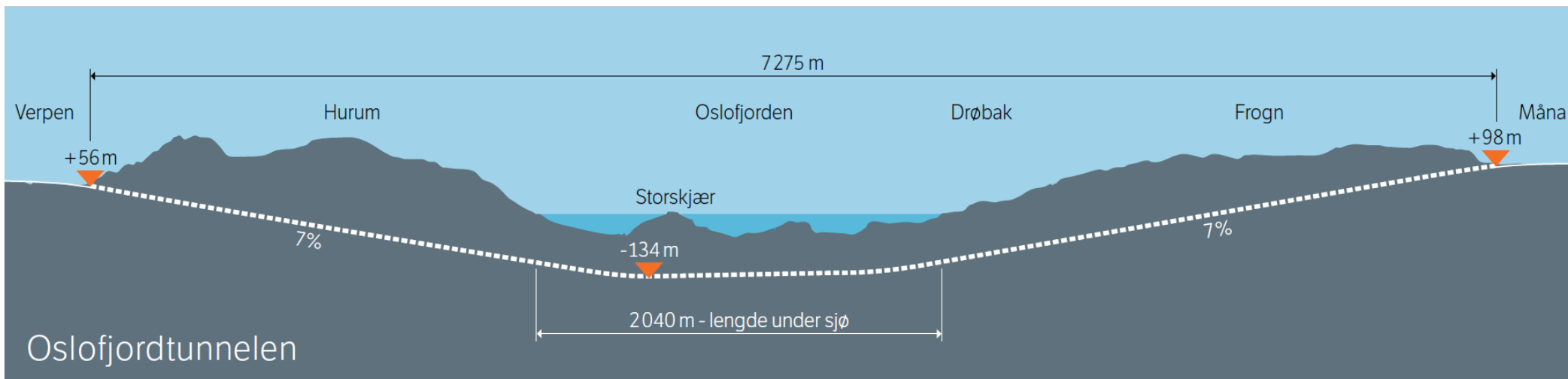
v/prosjektleder Anne-Grethe Nordahl

## Hensikten med prosjektet:

- Å lage en sikker kryssing av Oslofjorden i eksisterende trase for E134
- Oppetiden i Oslofjordtunnelen økes fra 90 % til 99 % etter åpning
- Ingen alvorlig skadde eller omkomne som følge av brann i tunnelene på strekningen etter åpning
- Ingen ulykker med drepte og alvorlig skadde på E134 mellom Vassum og Verpen etter åpning



- Nytt løp i Oslofjord-, Frogn- og Vassumtunnelen
- Utvide fra 2 til 4 felt mellom Vassum og Måna
- Nye to-planskryss på Måna og Verpen



# Men før vi kommer dit...

Tid	Hva skjer nå?
	Saken sendt Samferdselsdepartementet for fremlegging i Stortinget
>	Stortinget vedtar prosjektet
+ 1 mnd.	Konkurransesgrunnlaget kunngjøres slik at entreprenører kan melde sin interesse for å delta.
+ 1 mnd.	Frist for entreprenører til å melde sin interesse
+ 2 mnd.	Statens vegvesen kunngjør hvilke 3 entreprenører de ønsker å forhandle videre med
+ 10 mnd.	Statens vegvesen skriver kontrakt med valgt entreprenør
+ 2 mnd.	Byggestart
+ 5 år	Ferdigstilt nytt løp i Oslofjord-, Frogn- og Vassumtunnelen med tilhørende veier og konstruksjoner
+ 1 år	Ferdigstilt oppgradering av Oslofjord-, Frogn- og Vassumtunnelen

# Hva bruker vi tida på nå

- Bygger ny gang- og sykkelvei langs fv1390 Osloveien
- Utarbeider konkurransegrunnlag
- Rekrutterer til byggeledelsen
  
- Hvordan gjennomføre prosjektet med minst mulig sjenanse for naboer og brukere av veien
  
- Gjennomført dialogmøter med
  - Asker Næringsforening
  - Frogn Næringsråd
  - Utrykningsetatene (politi, brannvesen, ambulanse)
  - Kommuneoverlegene i Frogn og Asker
  - Norges Lastebileier-Forening
  - Frogn, Asker og Nesodden kommuner (adm.)
  - Bransjen



# Det er mange hensyn å ta

- Fremkommelighet for trafikken
  - Nattesøvn for naboer
  - Entreprenørens arbeidstidsordninger
  - Arbeide nær trafikk
  - Kapasitet og trafiksikkerhet i omkjøringsveier
  - Trafiksikkerhet
- 
- Forutsigbarhet er viktig!



# Sprenging av nytt løp for Oslofjordtunnelen

- Mer enn 1 million m<sup>3</sup> med stein skal sprenges
- Mer enn 2000 salver i tunnelen
- Mer enn 300 salver «i dagen»
- Vil pågå i mer enn 3 år
  
- Prosedyre for å stenge tunnelen vil ta min. 30 minutter



# Sprengning uten å stenge? Sprengning på natta?

Ikke stenge når

- Minimum 40 meter fra eksisterende tunnelløp
- Strenge krav til vibrasjon kan overholdes

Sprengning på natta når

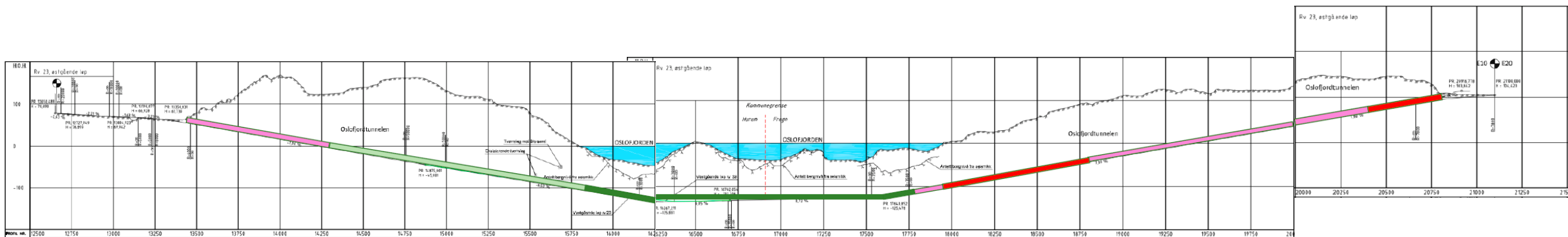
- Det ikke er til sjenanse for naboer
  - Under Oslofjorden
  - Langt fra bebyggelse





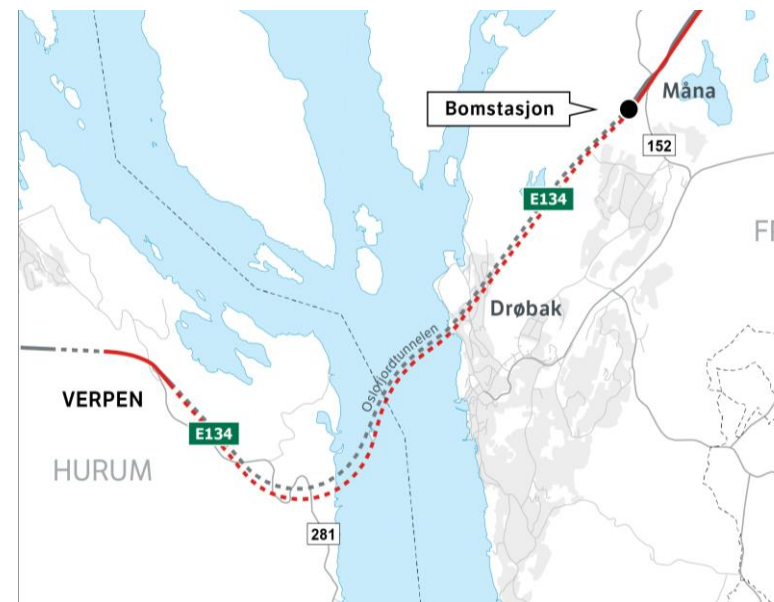
# Hva er mulig?

	Sprenging i HL: E134 holdes åpen for trafikk ved sprengning. Mulig med nattesprenginger
	E134 holdes åpen for trafikk ved sprengning. Kanskje mulig med noen nattesprenginger?
	E134 må stenges ved sprengning. Kanskje mulig med noen nattesprenginger?
	E134 må stenges ved sprengning. Ikke mulig med nattesprenginger



Sprengning i dagsoner er ikke vist

Vil kunne halvere antall stengninger



# Hva vi håper å få til

- Kun 2 stenginger per dag
- Hver stenging varer maks. 30 minutter
- Stenginger skal ikke skje i rush-tiden
- Det blir etablert en varslingsordning på SMS, tilsvarende [Nabovarsling.no - E16 Bjørum- Skaret](https://nabovarsling.no)



## Om prosjektet

Prosjektet strekker seg fra Bjørum i Bærum kommune til Skaret i Hole kommune. Den totale strekningen er 8,4 kilometer, og skal bygges som firefelts motorvei med fartsgrense på 100 km/t. Prosjektet inneholder følgende:

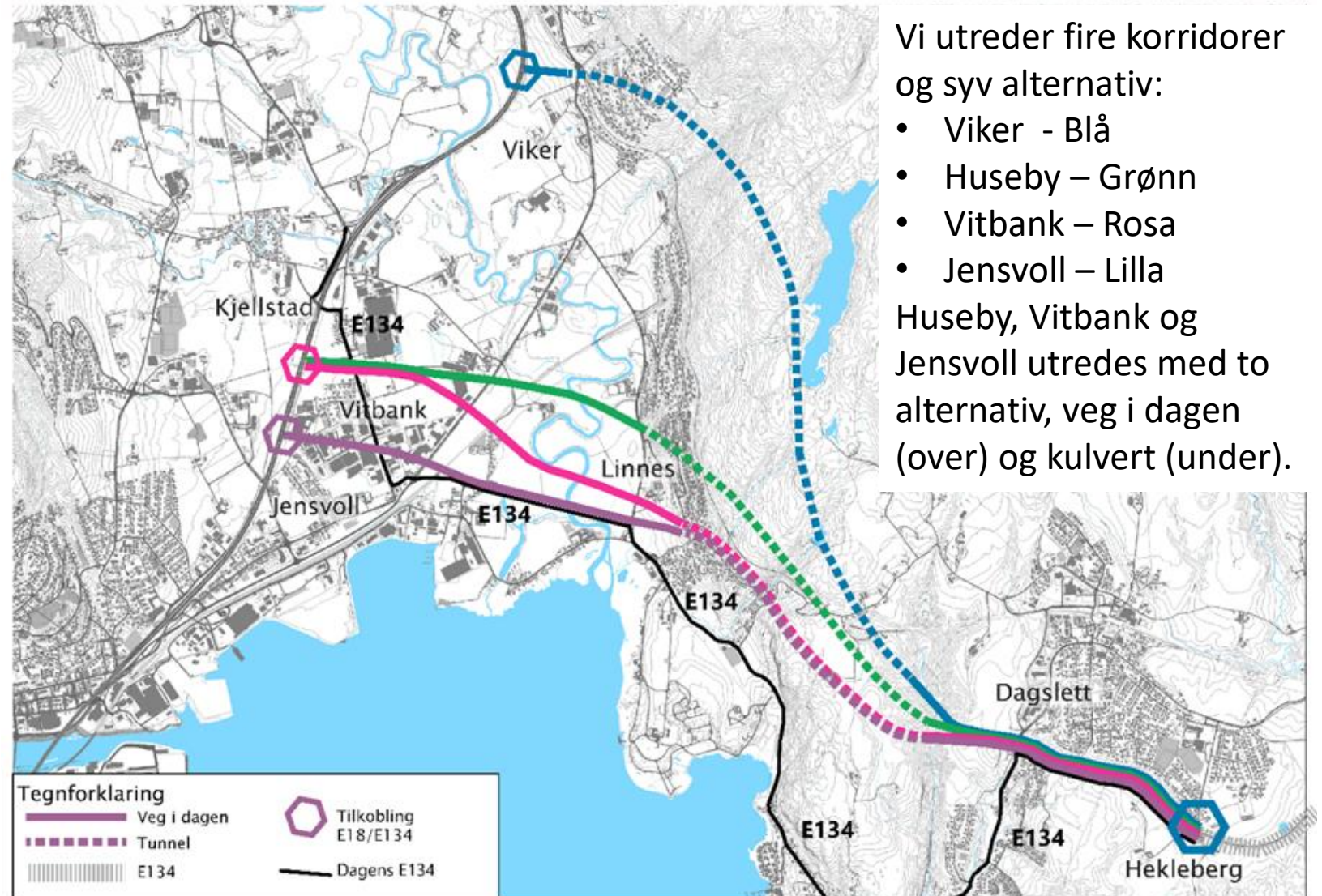
- ✦ 2 motorveikryss
- ✦ 2 tunneler, 800 m og 3,4 km
- ✦ 5 bruer, inntil 220 meter lange
- ✦ 3 millioner m<sup>3</sup> masse som skal forflyttes
- ✦ Gamle E16 skal ombygges til lokalvei, med tilhørende gang- og sykkelvei.
- ✦ Byggestart april 2021, ferdigstilles sommer 2025

Nærstående  Nylig utført

Område	Volum	Tidspunkt
E16 BS Tunnel Salve nr 561 i området	580 m <sup>3</sup>	I dag kl 08.30
E16 Bjørum/Skaret Salve nr 592 i området	125 m <sup>3</sup>	I dag kl 20.00
E16 BS Tunnel Salve nr 564 i området	225 m <sup>3</sup>	I dag kl 21.00
E16 Bjørum/Skaret Salve nr 593 i området	1200 m <sup>3</sup>	I morgen kl 20.00
E16 Bjørum/Skaret Salve nr 594 i området	2092 m <sup>3</sup>	I morgen kl 20.00
E16 Bjørum/Skaret Salve nr 595 i området	2174 m <sup>3</sup>	I morgen kl 20.00

# E134 Dagslett – E18 Status for planen

- Kommunedelplan for E134 Dagslett – E18 er nå på høring
- Høringsfrist satt til 1. april
- Det er utredet syv alternativ
- Det er lagd kommunedelplankart for to alternativ
  - Vitbank over
  - Viker
- Det er bare disse to alternativene som kan vedtas nå
- Skal andre alternativ bli aktuelle må det lages kommunedelplankart som legges ut på høring
- Alt tyder på at Vikeralternativet blir vedtatt, det er ønsket av begge kommuner



# Videre fremdrift

- Vedtak kommunedelplan høst 2022
- Etter vedtatt kommunedelplan er det fortsatt mye som skal gjøres:
  - Reguleringsplan 2 år
  - KS2 og bompengeproposisjon
  - Skaffe entreprenør
- Tidligst mulige byggestart i slutten av 1. periode i NTP
- Byggetid på 3-4 år avhengig av alternativ
- Rask fremdrift forutsetter politiske vedtak og at prosjektet har pengene som trengs