



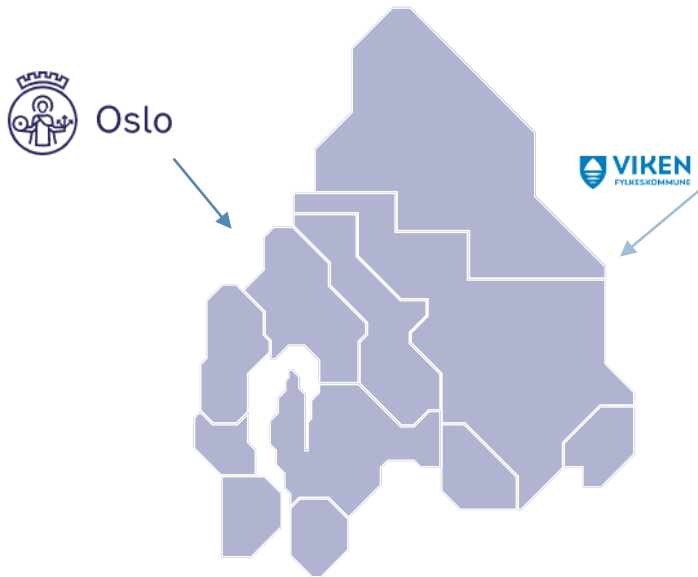
Mobilitet i omstilling og mulighetene fremover

Samferdselskonferanse i Asker Syd

22.03.2022

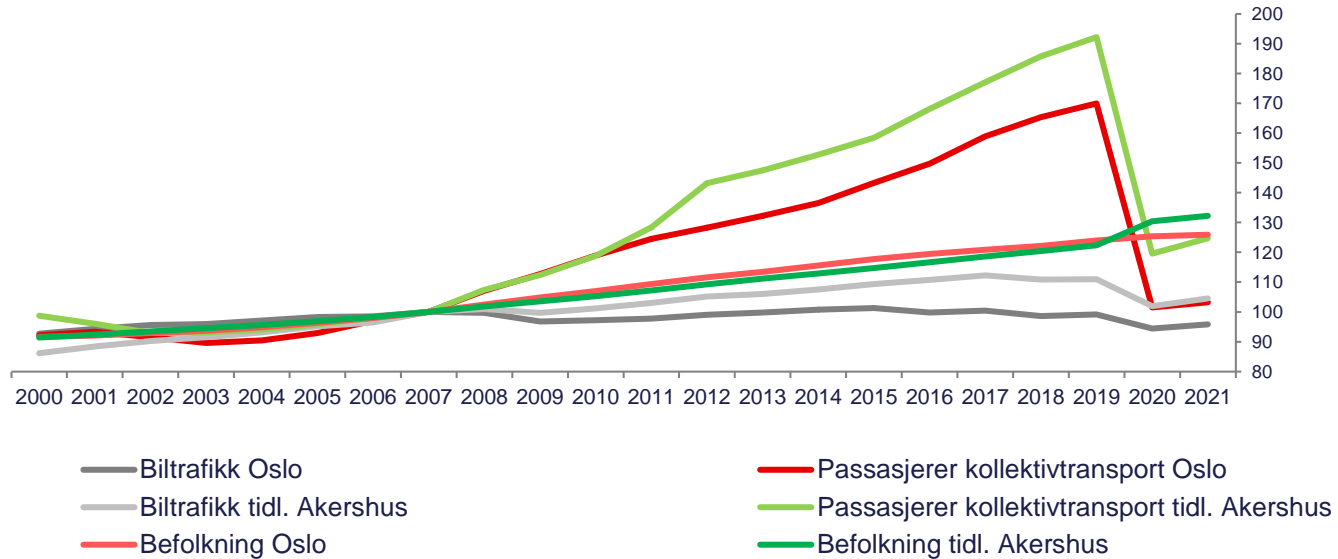
Robert Fjelltun, Områdeleder Vest

Ruter#

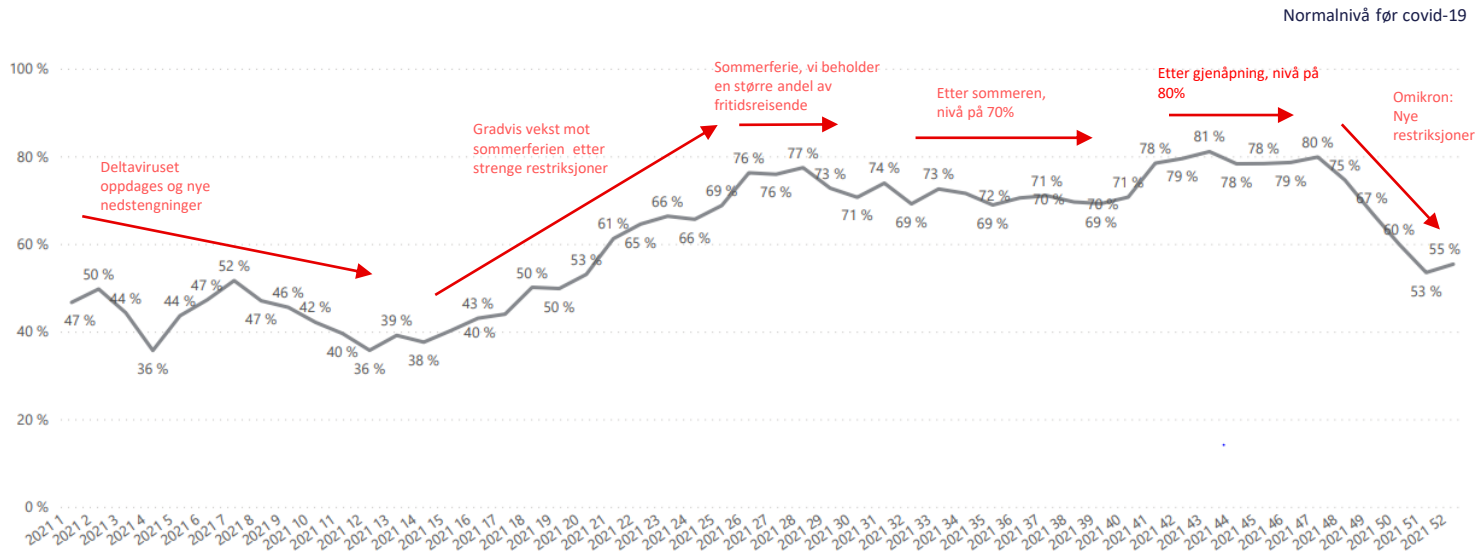


- Ruter planlegger, samordner, bestiller og markedsfører kollektivtilbudet i Oslo og Akershusdelen av Viken
- Ca. 9,5 mrd kr i omsetning i 2020
- Ca. 50/50 tilskudd og billettinntekter før pandemien

Nedgang etter 14 års vekst



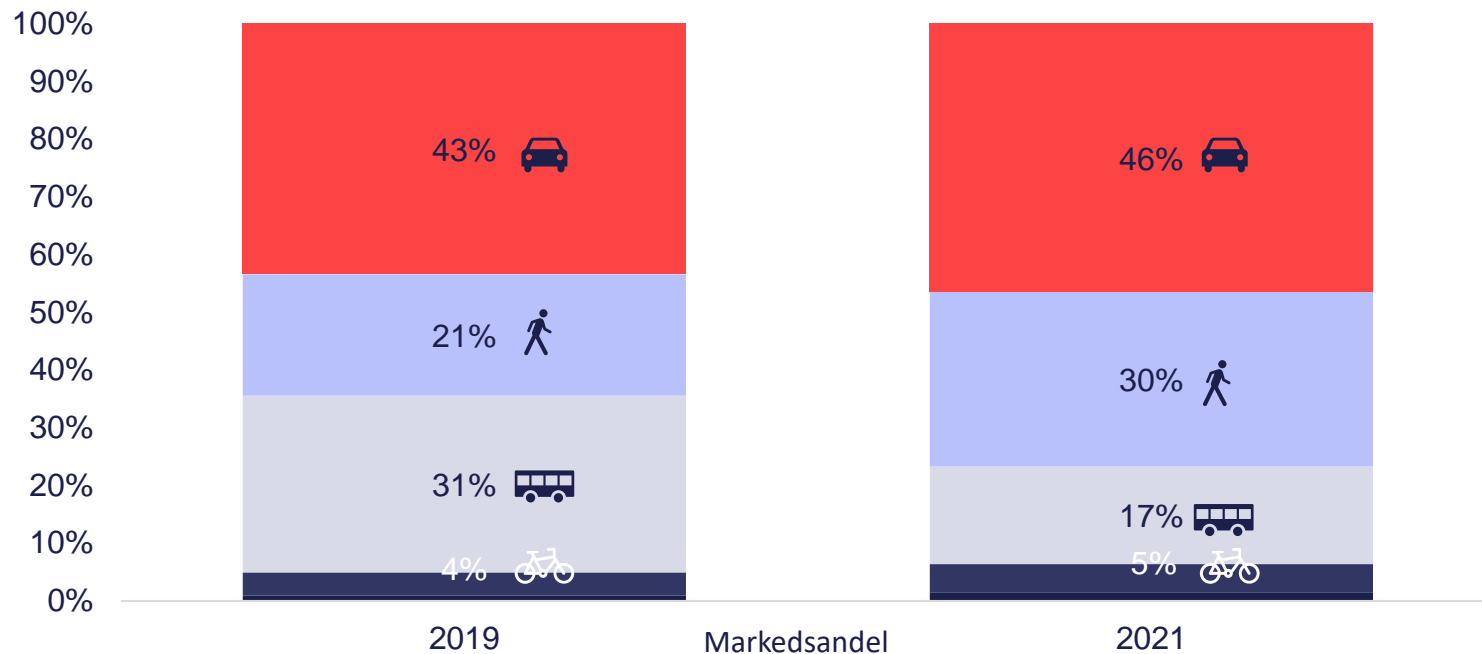
Kundene fulgte myndighetenes oppfordring om å ikke reise kollektivt



Utvikling i andel passasjerer (%) per uke i kollektivtrafikken.
Grafen viser utvikling sammenlignet med normaluke.

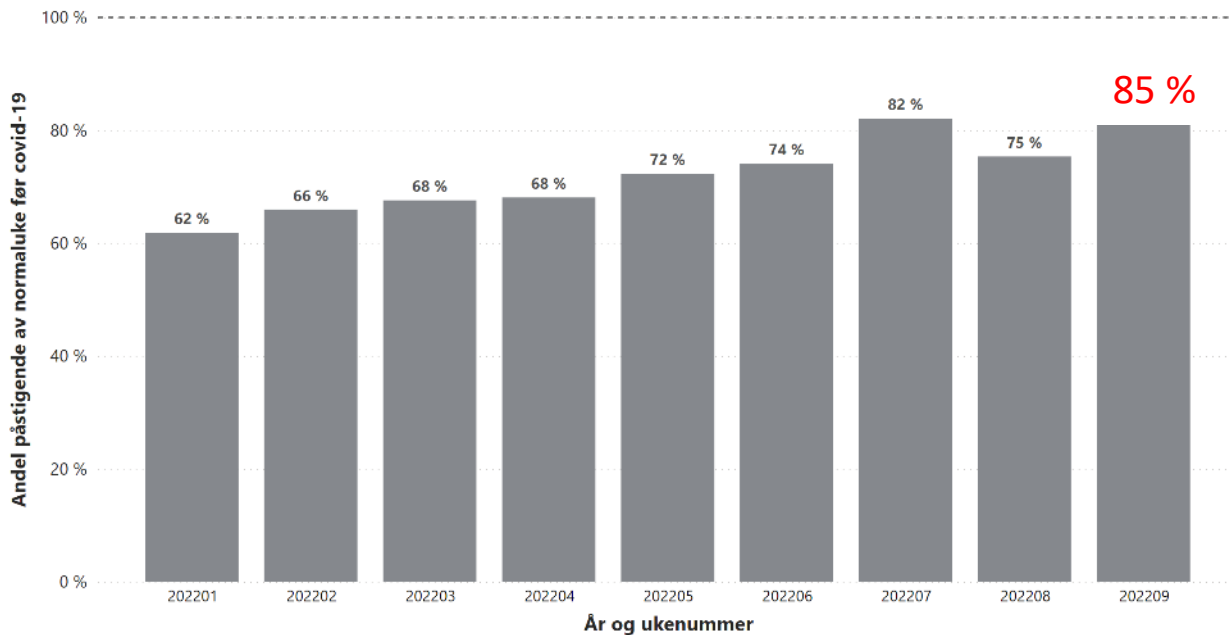
Den totale mobiliteten i samfunnet fortsatte ned i 2021

Folk gikk, syklet og kjørte mer bil for å unngå trengsel i kollektivtransporten



Nå er kundene i ferd med å normalisere hverdagen sin

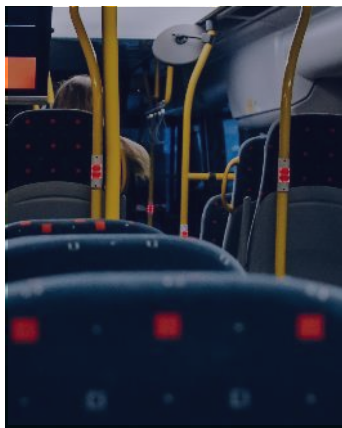
Antall påstignende som andel av normaluke før covid-19. Per uke.



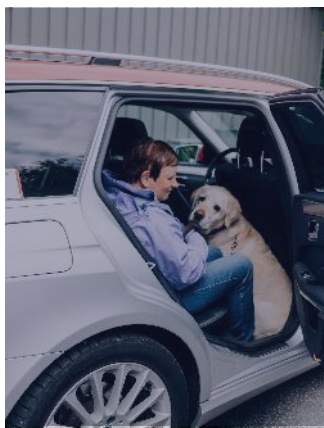
Men de har endret vaner og reise-mønstre i pandemien



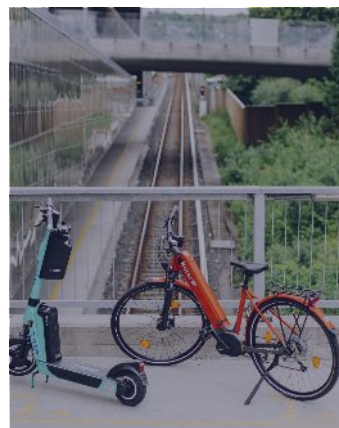
Antall daglige reiser gikk ned fra 3,1 i 2019 til 2,4 i 2021



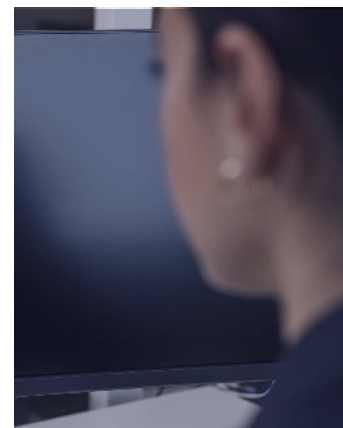
Folk reiste til andre tider, og rushtid-stoppene flatet ut, særlig om morgenen



Flere har brukt bilen mer når de har reist, flere har kjøpt seg elbil og brukt den mer

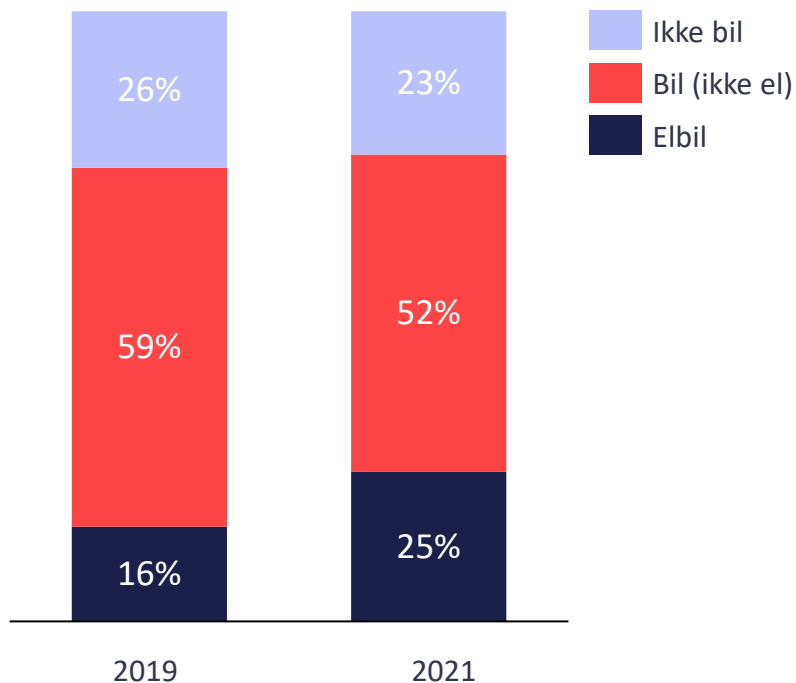


Flere har gått og syklet mer

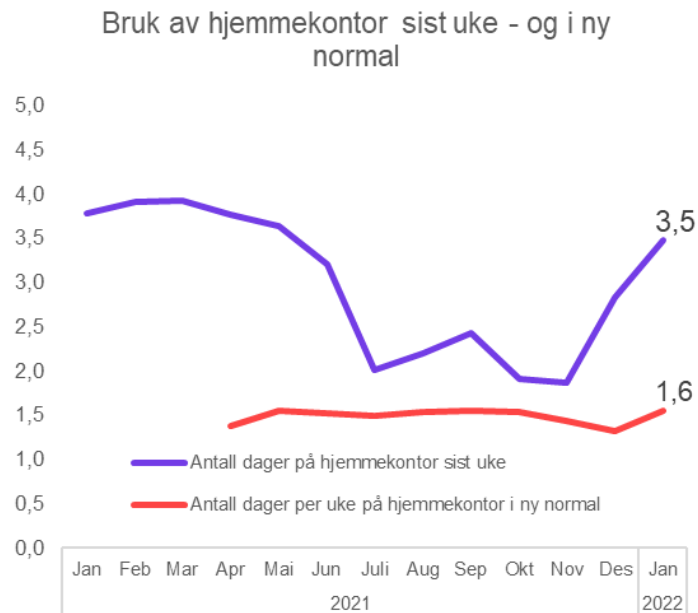


Flere har jobbet mer på hjemmekontor og færre har reist til og fra jobb

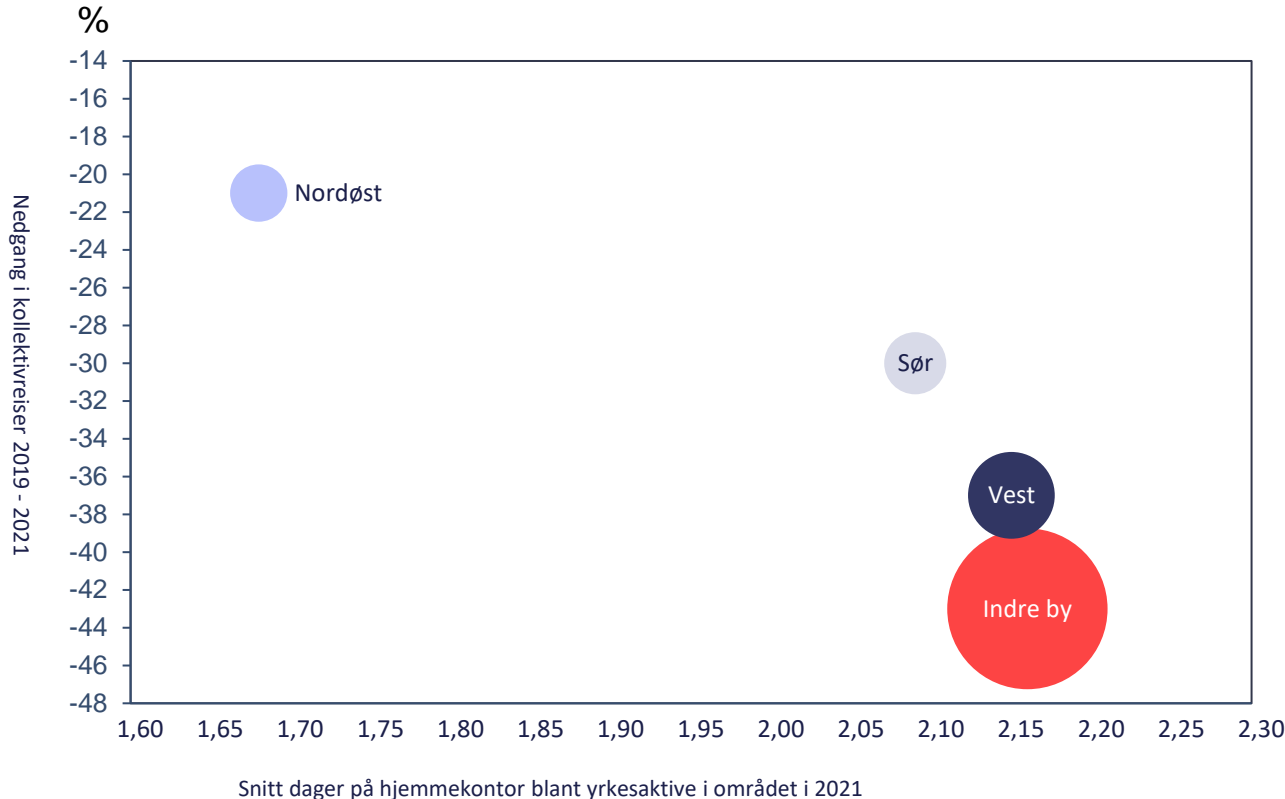
Grønnere bilvalg



Mer bruk av hjemmekontor

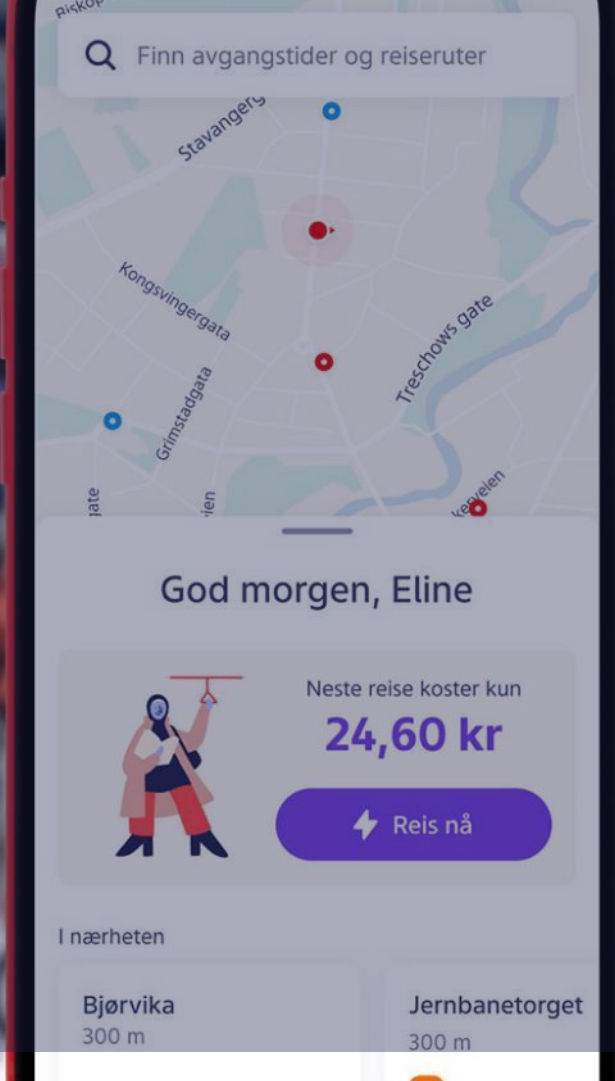


Dette har påvirket etterspørselen ulikt

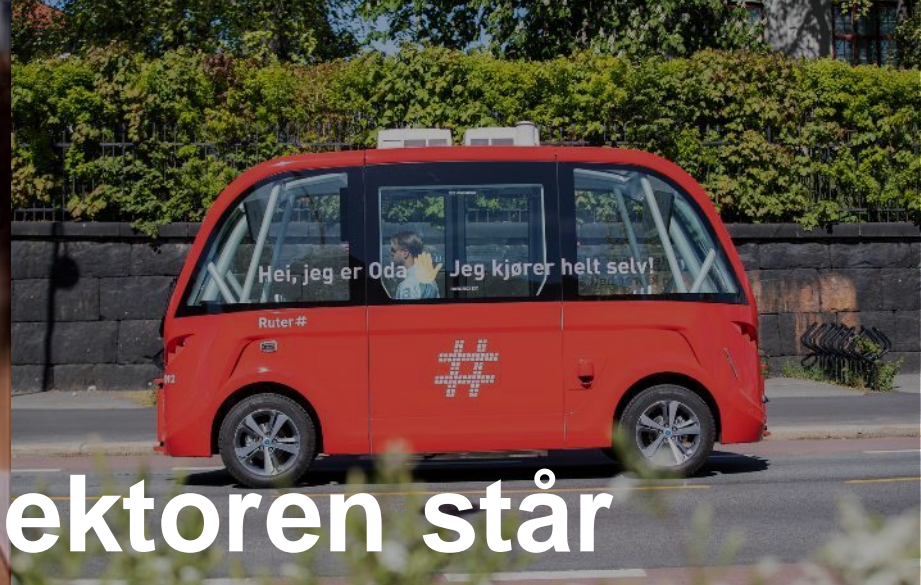


- %-vis nedgangen i kollektivreiser 2019-2021 vs antall dager på hjemmekontor i 2021
- Nedgangen i Asker har vært omkring 20%
 - Stor reduksjon på Oslorettete reiser
 - Relativt lav på lokale reiser

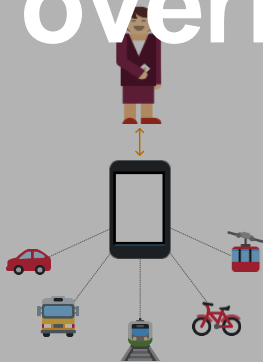
Arbeid med fleksible billettprodukter



Ruter#



Samferdselssektoren står overfor store endringer





Piloter for å nå målbildet



Autonome kjøretøy



Mikromobilitet

Ruter#

Mobilitet

Tilgjengeliggjør ulike mobilitetsformer for å gjøre reisen mer sømløs, og valget friere.





Fleksible bestillingstjenester

Ruter#

Pilotprosjekter med nye mobilitetsformer



Ruter#

HORIZON EUROPE 2021 - 2027



Nytt pilotkonsept

- 15-30 delte selvkjørende personbiler bestilles via app
- Bestillinger mottas og gjennomføres løpende
- Forhåndsdefinert område
- Virtuelle holdeplasser i stort omfang
- Hastighet opp mot 90 km/t

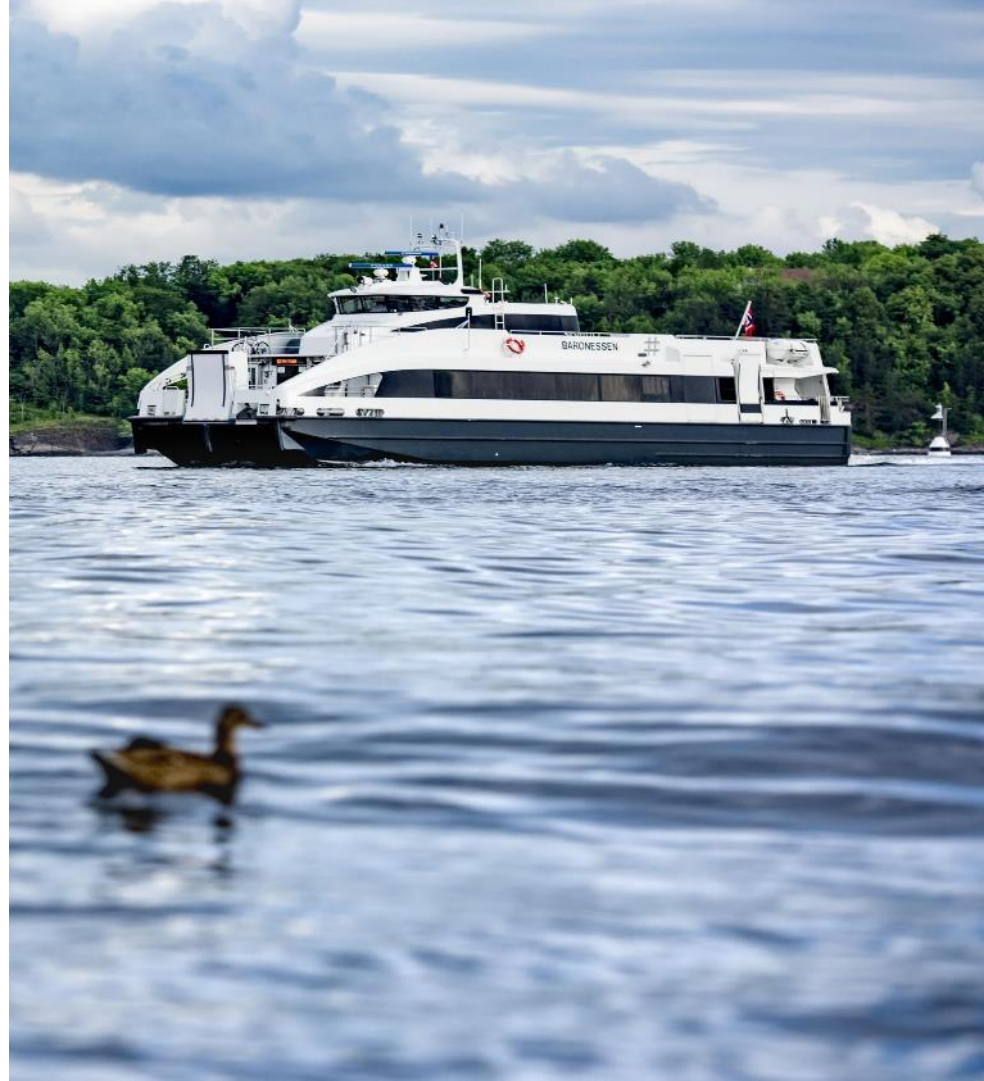
Ruter#

Utslippsfri 2028

Vårt mål er å tilby en elektrifisert og utslippsfri flåte av transportmidler innen 2028.



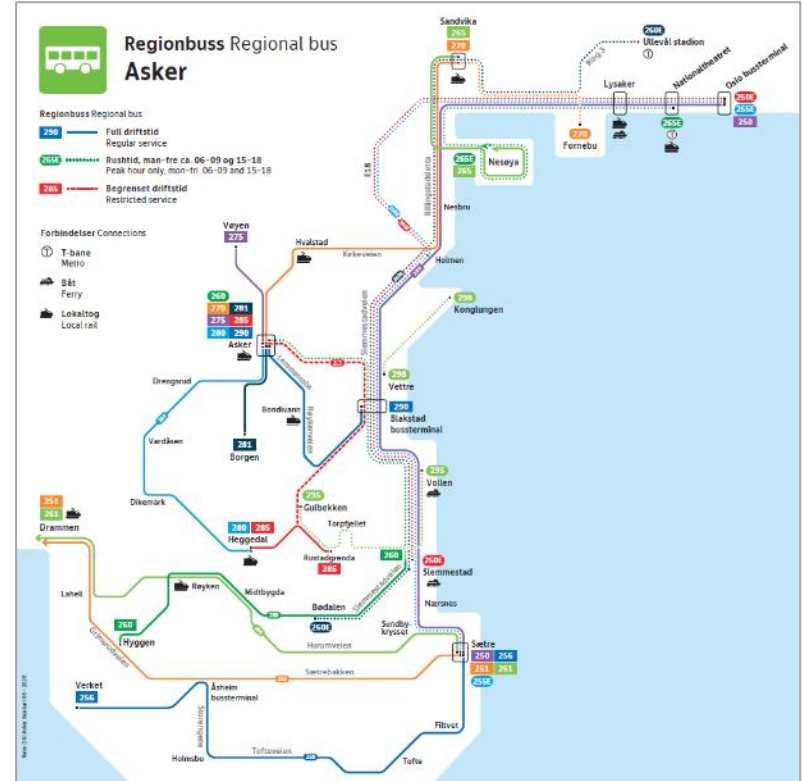
Ambisjon om utslippssfri hurtigbåt 2024



Asker syd

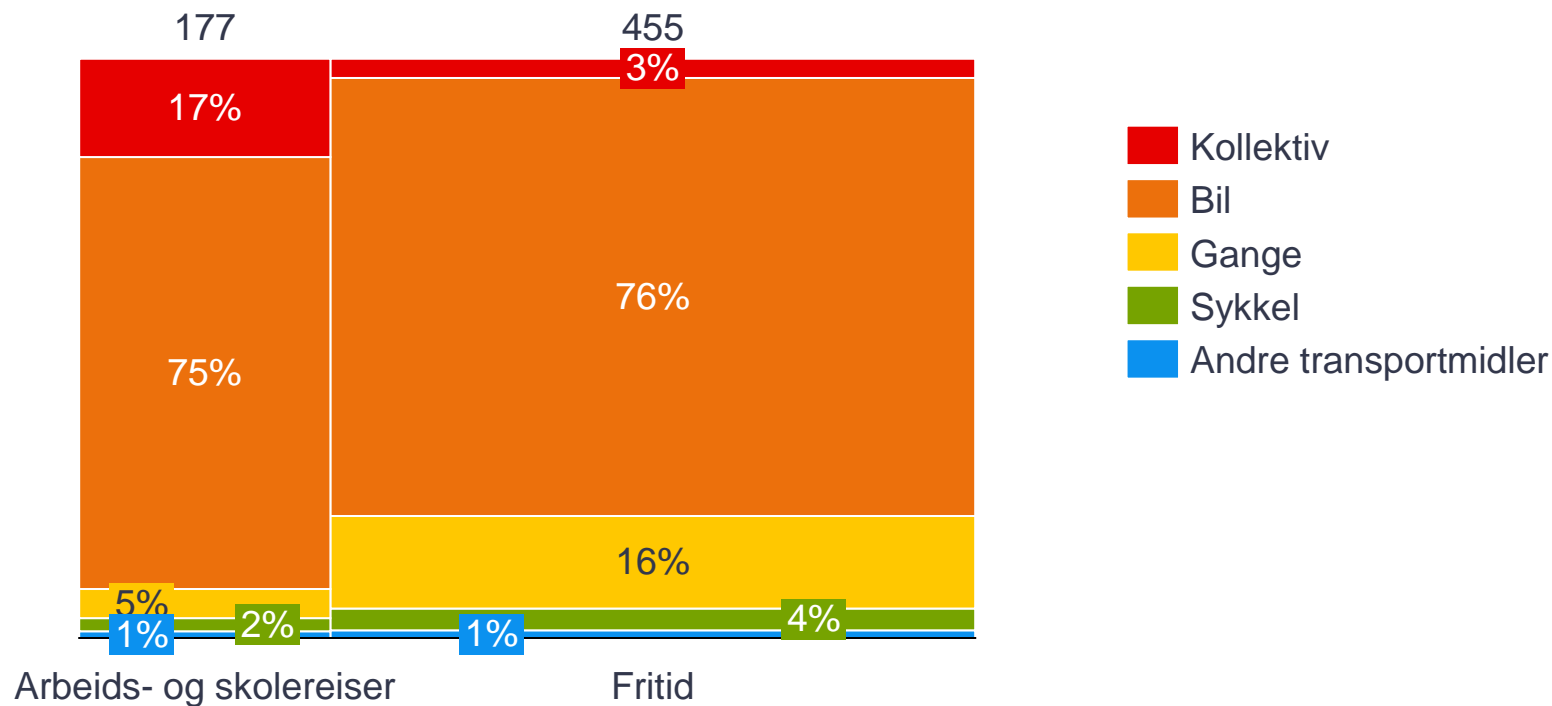
Ruter #

- Forbedret tilbud i Asker juni 2020
- Ruter overtok samtidig ansvaret i tidl. Røyken og Hurum kommuner
- Bedre frekvens på flere linjer
- Utvidet nattbusstilbud
- Nytt materiell, bedre passasjerinformasjon
- Utvidet driftsdøgn
- Økt kapasitet
- Ny linje Hyggen - Røyken - Slemmestad - Asker i rush



Ruter#

Markedsandeler i Røyken/Hurum under pandemien



Buss i Oslofjordtunnelen

- Planlagt vurdering av markedsgrunnlaget Q1 2020
- Utsatt som følge av pandemien
- Per nå ikke planlagt linje mellom Asker og Frogn.





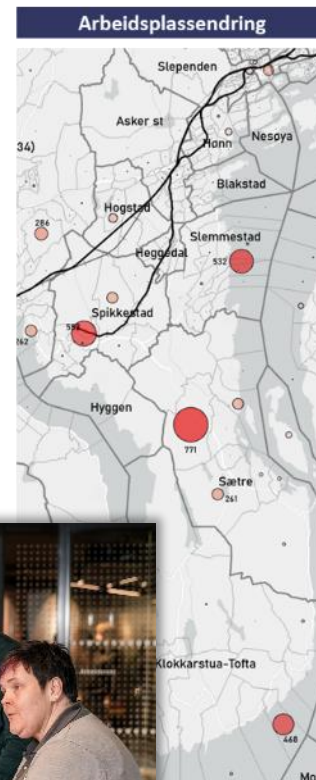
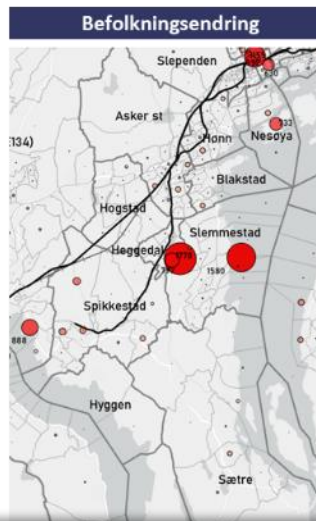
E134 – De ulike alternativene ser ut til å ha liten påvirkning på kollektivtrafikken i området. Forsterkninger vil vurderes.

E18 vestkorridoren – dialog om å opprettholde kollektivtraseer gjennom størstedelen av byggeperioden

Ruter#

Markedsgrunnlaget er i stadig utvikling – vi skal være tett på!

- Ruter arbeider kontinuerlig med å kartlegge markedsgrunnlaget og forstå mobilitetsbehovene i regionen
- Tett dialog med kunder, kommuner og andre interessenter
- Demografi og utvikling i arbeidsplasser er sentrale faktorer i utvikling av tilbudet



Ruter#

Takk for meg!

Ruter#

