

E134 Haukelivegen

EI SATSING PÅ NOREG!

Samferdselskonferanse
Asker syd 17.03.22



«**E134** frå Karmsund
hamn til der E134 møter
E6, i gamle Østfold».

Kven er vi?

E134 Haukelivegen AS jobbar for:

- 4 fylkeskommunar
- 33 kommunar
- 8 bedrifter

E134 arbeider for ein heilskapleg
nasjonal transportkorridor som
kobler aust og vest ilag. Vegen kan
potensielt nå **3,0 million nordmenn**.



E-134 Haukeli - prioritert høgast av Statens Vegvesen i 2015

- Aust-vest utgreiinga

Det nasjonale perspektivet

det same som Statens vegvesen tilrår:

- E134 med Y-forbindelse til Haugesund/Stavanger og til Bergen
- RV52 med Y-forbindelse via E16 til Bergen nord, og via RV5 til Ålesund og Florø



Kven når vi med E134?

**Bergen/
Vestland sør**

Over 400 000
innbyggjarar

Oslo/Viken

Over 1 900 000
innbyggjarar



Stavanger/Haugesund

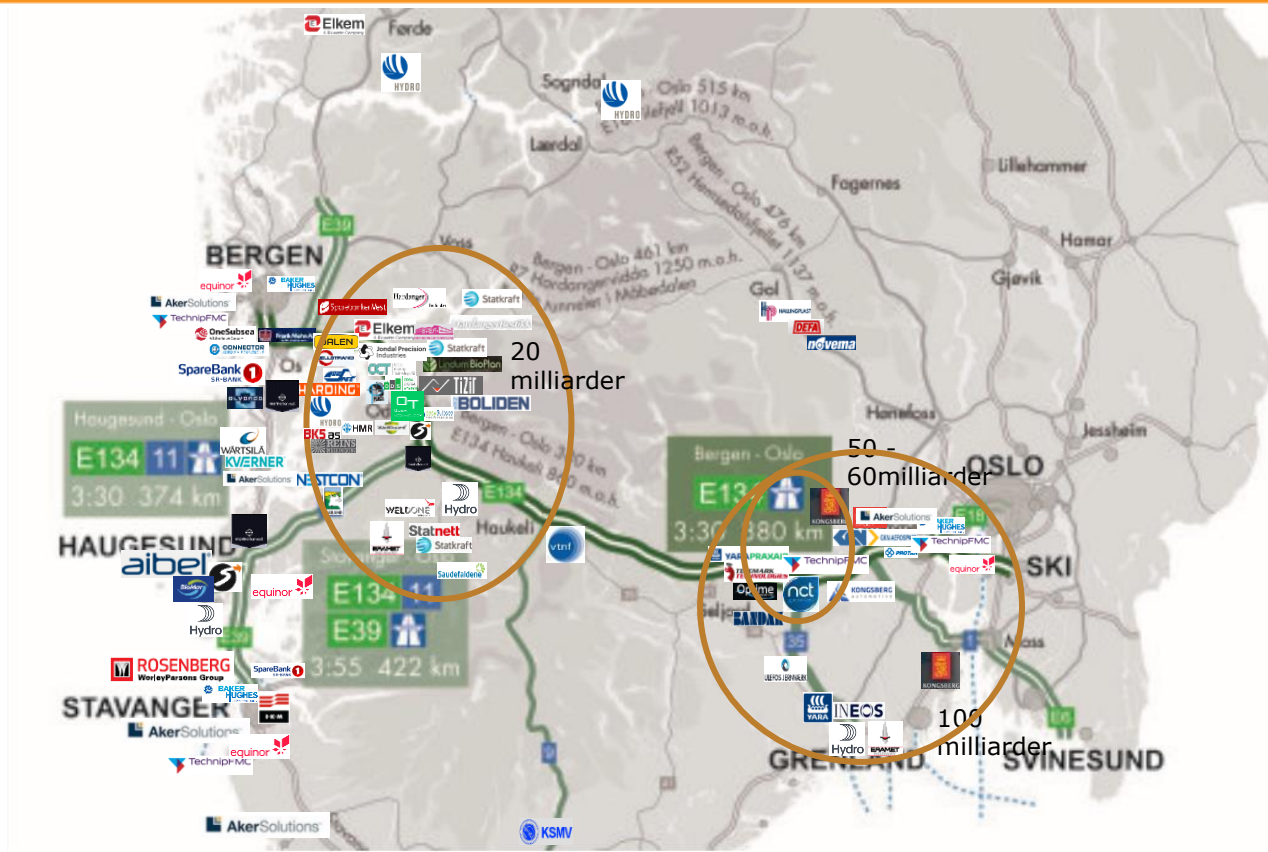
Over 350 000
innbyggjare

**Grenland/
Vestfoldbyene**






Ca. 400 000
innbyggjarar



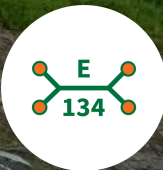
5000 bedrifter – store muligheter!

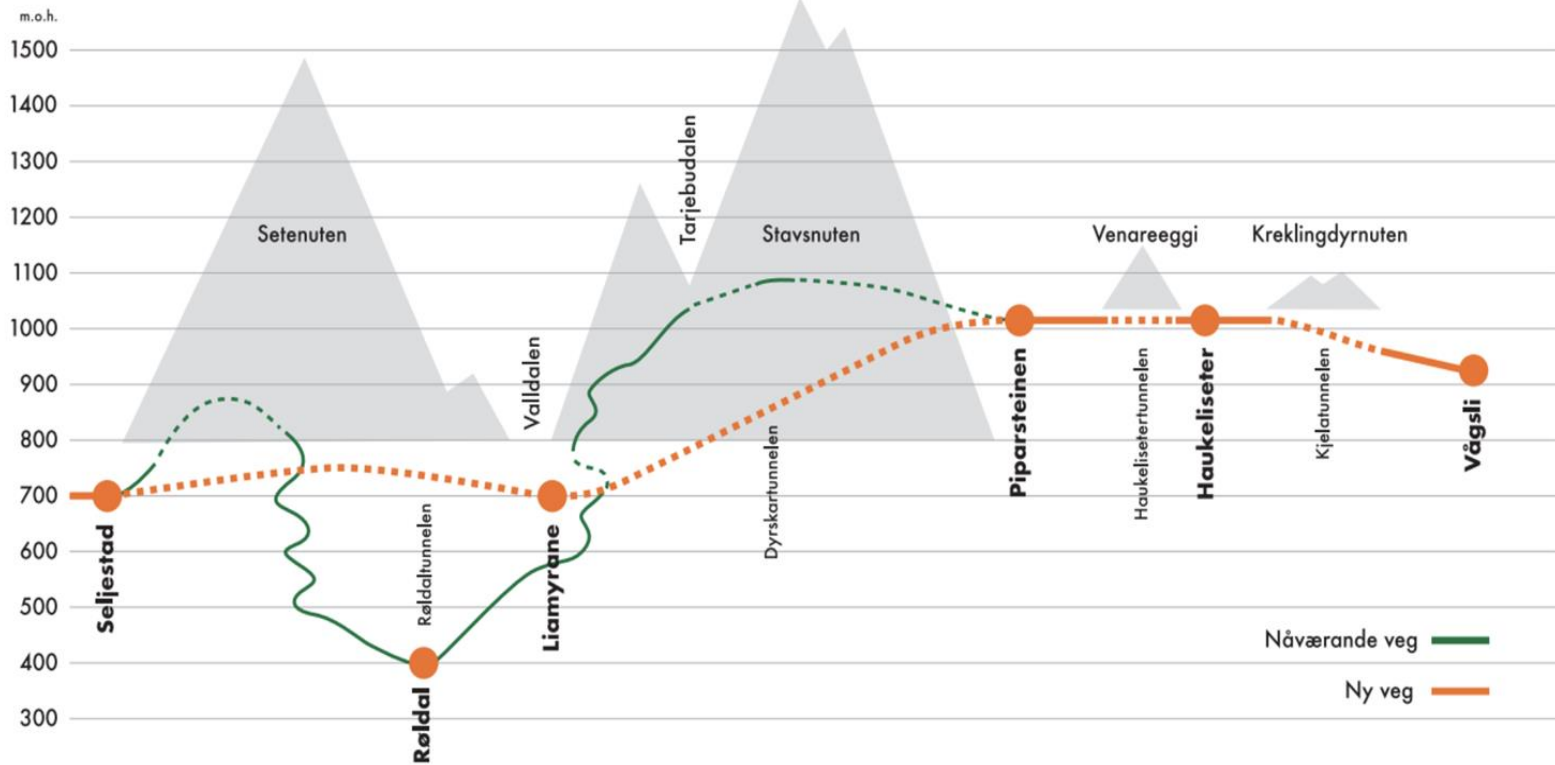


Aust-vest alternativene

	Rv52+ Rv5 Ålesund	Rv52 Bergen	Rv7 Bergen	E134 Bergen	E134 Hauges.
					
Samfunnsnytte	18	9	16	70	47
- Utbyggingskostnad	21	19	23,4	37,7	29,6
- Skattekostnad	4	5	5	7	6
Nettonytte	- 7,2	-14	- 12,4	+25,3	+ 11,4

FJELLOVERGANGEN





- 11 km kortare køyrelengde
- Fjerner 1000 høgdemeter

- Reduserer utslepp, vogntog sparar 30-35 liter diesel
- Auka trafikktryggleik og regularitet

- Ut av tettstaden Røldal

Framtidas brukarar



*Biodiesel?
Hydrogen?
Diesel?
Hybrid?
Elektrisk?*



Dagens E134



Stigning: $0^\circ = 0\%$

Kjøredata

Motorstørrelse:	500 – 600 HK (Euro 6)
Stigning:	0 grader/ 0 prosent
Totalvekt:	50,0 tonn
Forbruk:	4,5 – 5,0 liter/mil
Forurensing, Co ₂ (pr. mil):	12 - 13 kg Co ₂ pr. mil (2,66 kg pr. liter forbrent diesel)
Hastighet:	Lovlig fartsgrense, max. 80,0 km/t

Røldal i dag:
9% stigning, 50 ltr/mil
CO₂ pr mil = 133 kg



Stigning: $2,8^\circ = 5,0\%$

Kjøredata

Motorstørrelse:	500 – 600 HK (Euro 6)
Stigning:	2,8 grader/ 5,0 prosent
Totalvekt:	50,0 tonn
Forbruk i stigning:	20 - 30 liter/mil
Forurensing, Co ₂ (pr. mil):	53 - 80 kg Co ₂ pr. mil (2,66 kg pr. liter forbrent diesel)
Hastighet i stigning:	60 - 70,0 km/t

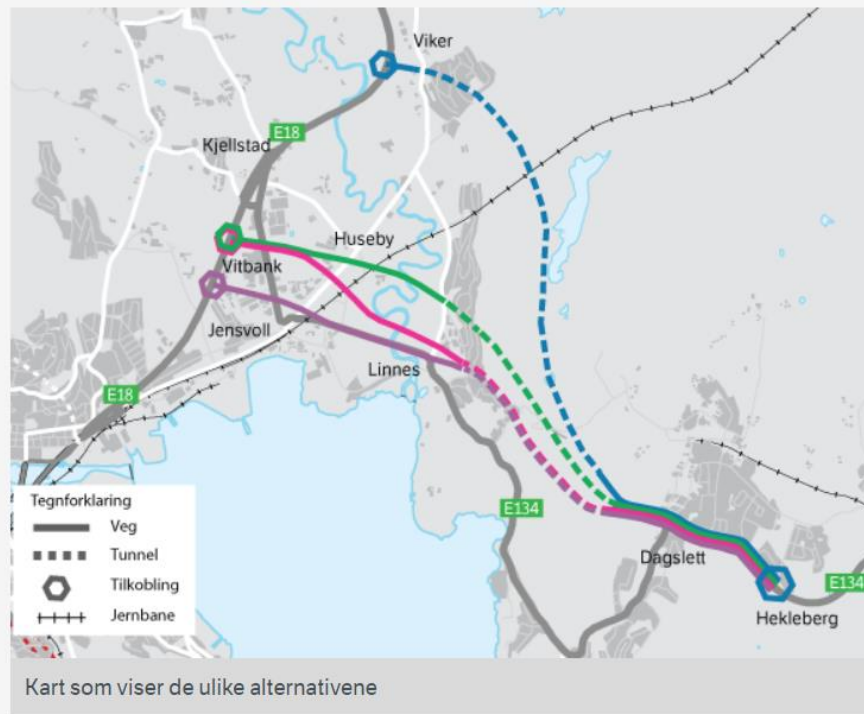


NTP 2022-33 – vedtak Stortinget

Frå NTP-dokumentet	Sum	Statleg 2022-27	Annen finansiering/ Bompenger	Statleg 2028-33	Annen finansiering/ Bompenger	
Oslofjordtunnelen	4831	1739	3092			Bunde prosjekt
Saggrenda - Elgsjø	2234	1234	1000			
Røldal-Seljestad	3061	2535	526			
Husøyvegen	130	130	0			
Bakka - Solheim	0	500	0			
Dagslett - E18	3811	567	0	1420	1824	Kjem seint pga regulering
Sum	11323	6705	4618	1420	1824	

E134 Dagslett – E18

Alle alternativene starter på Dagslett, omtrent på samme sted som i reguleringsplanen for rv. 23 Dagslett–Linnes.



Oslofjordforbindelsen – byggetrinn 2



Må få Stortingsvedtak våren 2022

E134 med arm til Bergen

- Føretrekt aust-vest samband
- Kobler Bergen til E134 som hovedstamveg
- Svært stor samfunnsnytte
- KVVU-arm til Bergen er starta opp





*E134 HAUKELI –
BEST FOR FLEST!*

DIGITALE MEDIER

E134 skal bli størst på Facebook



Februar 2020 – august 2021

Vi har hatt fantastisk vekst:

- Samlet engasjementet.
- Vist frem nøkkelvitner.
- Samlet eierne.
- Bygget stolthet rundt prosjektet.



 **5 013 likerklipp totalt**

 **5 214 følgere totalt**

20.03.2021
15:03



Styreleiar Roald Aga Haug
fekk fart på seg og tok ein



106,4K



17,7K
1,2K



Okei, Lothepus din slask -



Haukelivegen AS...

Styreleiar Roald Aga Haug fekk fart på seg og tok ein prat med Leif Einar Lothepus Lothe om den nye tunnelen som kjem om nokre år 😊 Han er positiv, men syns det er viktig å ikkje vere for positiv 😊 Med NTP-slepp i går fekk vi bekrefte at

1:20 · Lastet opp 20.03.2021 · Eid · Vises én gang · Vis permalenke · Kopier video-ID

Samlede videoresultater

🕒	Antall minutter sett	68 429	>
🎬	1-minutts videovisninger	37 939	>
🎬	10-sekunders videovisninger	68 601	>
🎬	3-sekunders videovisninger	90 364	>
🕒	Gjennomsnittlig visningstid for video	0:31	>
📄	Publikumsbevaring		>
👤	Publikum og engasjement		>

Denne videoen brukes i 1 innlegg

Innlegg	Publiserings dato	Anslått rekkevidde	3-sek videovisninger	10-sek videovisninger	Unike 3-sek videovisninger	Innleggsgasjement	Gjennomsnittlig visningstid for video
Haukelivegen AS Styreleiar Roald Aga Haug fekk ...	20.03.2021 15:03	106 k	90 k 99 %	68 k 100 %	74 k	1,1 k	0:31 / 1:20



11.03.2021
10:12



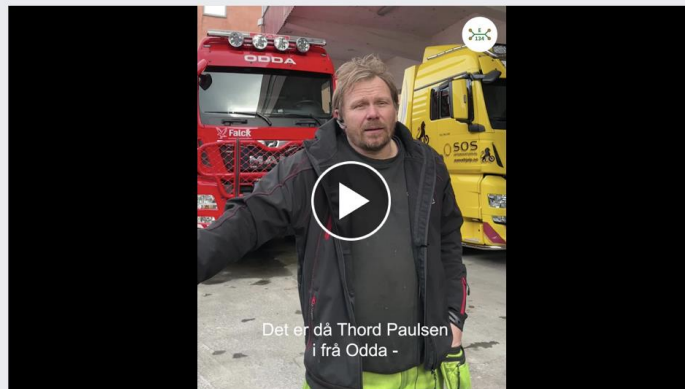
Det er sjelden vi får treffa kjendiser på vegen, men for



62,3K



7,7K
1,7K



Det er då Thord Paulsen
i frå Odda -



Haukelivegen AS...

Det er sjelden vi får treffa kjendiser på vegen, men for litt over ei veke sida fekk vi helsa på Thord i Thord Paulsen As - Heltene i hardanger! Kanskje du har sett han på tven i serien Vinterveiens Helter? 😊 Det er få som kjenner vintervegen så godt

1:15 · Lastet opp 11.03.2021 · Eid · Vises én gang · Vis permalenke 🔗 · Kopier video-ID 📄

Samlede videoresultater



🕒 Antall minutter sett	22 935	>
🎬 1-minutts videovisninger	10 478	>
🎬 10-sekunders videovisninger	27 921	>
🎬 3-sekunders videovisninger	43 319	>
📱 Gjennomsnittlig visningstid for video	0:16	>
📄 Publikumsbevaring		>
👤 Publikum og engasjement		>

Denne videoen brukes i 1 innlegg


Innlegg ⓘ	Publiserings dato	Anslått røkkevidde	3-sek videovisninger	10-sek videovisninger	Unike 3-sek videovisninger	Innleggsengasjement	Gjennomsnittlig visningstid for video
Haukelivegen AS Det er sjelden vi får treffa kjend..	11.03.2021 10:12	62 k	43 k 99 %	27 k 99 %	36 k	1,7 k	0:16 / 1:15

Vi treffer også godt organisk


Haukelivegen AS
10. mai · 🌐

Visste du at med nye vegstrekk langs E134 vil vi ta vegen ut av tettsteder og byer langs transportkorridoren? 🤔

Det vil få mange positive følger!
👉 Det vil sikre tryggere veier i og rundt tettsted/by. ... Se mer



VISSTE DU AT?
MED FLEIRE NYE VEGSTREKK LANGS E134 VIL
VEGEN TAES UT AV TETTSTAD OG BY.



Innleggresultater

17 462 personer nådd

179 Reaksjoner, kommentarer og delinger 📊

159 Liker	81 På innlegg	78 På delinger
3 Hjerter	1 På innlegg	2 På delinger
5 Kommentarer	4 På innlegg	1 På delinger
12 Delinger	11 På innlegg	1 På delinger

383 Klikk på innlegg

124 Bildevisninger	0 Lenkeklikk 📊	259 Andre klikk 📊
---------------------------	-----------------------	--------------------------

NEGATIVE TILBAKEMELDINGER

1 Skjul innlegg	0 Skjul alle innlegg
0 Rapportert som spam	0 Slutt å like siden


Rapportert statistikk kan være forsinket i forhold til det som vises på innlegg

Haukelivegen AS
5. mai · 🌐


Visste du at? 🤔 Kanskje gjer du det, kanskje gjer du det ikke. Uansett, så vil vi gi deg litt smakfulle funfacts om kva E134 betyr allereie og kva vegen kan bety i framtida.

Først ut er den nye Røldalstunnelen som skal gå fra Seljestad til Røldal, og som ligg i nyaste NTP. Tunnelen vil, takket vere fjerning av både høgdemeter og mykje kurvatur, spare nyttetransporten for mellom 30-35 liter diesel kvar veg! 🚚🇳🇴

Er ikkje det fantastisk? Det skapar ringvirkningar på både klimaet vårt og på konkurransevilkåra for bedriftene som er avhengig av transport.



VISSTE DU AT?
MED DEN NYE TUNNELEN FRA SELJESTAD TIL
RØLDAL KAN TUNGTRANSPORTEN
SPARE 30-35 LITER DIESEL.



Innleggresultater

19 707 personer nådd

403 Reaksjoner, kommentarer og delinger 📊

333 Liker	137 På innlegg	196 På delinger
2 Hjerter	2 På innlegg	0 På delinger
45 Kommentarer	5 På innlegg	40 På delinger
23 Delinger	22 På innlegg	1 På delinger

1 100 klikk på innlegg

121 Bildevisninger	0 Lenkeklikk 📊	979 Andre klikk 📊
---------------------------	-----------------------	--------------------------

NEGATIVE TILBAKEMELDINGER

3 Skjul innlegg	1 Skjul alle innlegg
0 Rapportert som spam	0 Slutt å like siden

Rapportert statistikk kan være forsinket i forhold til det som vises på innlegg