



Asker
kommune

Samferdsel – hvor lenge kan vi vente ?

**Areal,
transport
og miljøstrategi
– utslippsfri båt**



Samferdselsutfordringer:

- Røykenveien
- Slemmestadveien
- E 134
- Oslofjordtunnelen
- Drammensveien
- E18
- Spikkestadbanen
- Bussframkommelighet
- Trafikksikkerhet
- Støy
-

Køene på Røykenveien



RØYKENVEIEN: - Det er jo ikke da så vanskelig å forstå at en fylkesvei som ble bygget på 1800-tallet har så mye unna trafikken i 2018, skriver innsenderen.

Av Bjørn Mathisen

Budstikka har nesten daglig innlegg om trafikale problemer i våre bygder.

Et nytt Asker trenger bedre kommunikasjon



PROBLEM: - I lyskrysset i Heggedal skjer det stadig nestenulykker. Køene er nå så lange at matebussen fra Rustadgrenda ofte kommer for sent til toget i Heggedal, skriver innsenderne.



Farlig kryss i Heggedal - dette er gjort



Trafikkmengder:

Daglig reisende gjennom Asker sør:

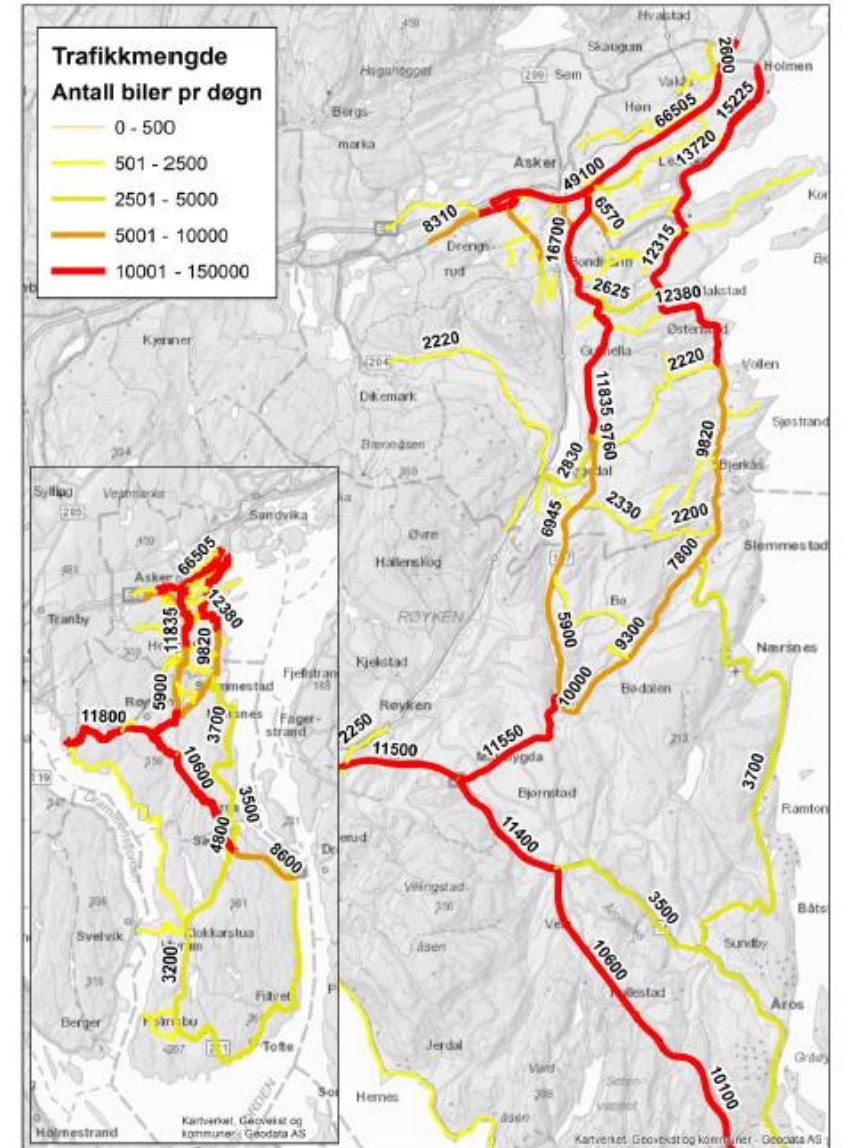
2.200 pers. med tog	5,5%
5.000 pers. med buss	12,0%
500 pers. med båt	1,5%
32.500 pers. med bil	81,0%
40.200 pers. tilsammen	

Biltrafikken fordeles som følger:

- Røykenveien 60%
- Slemmestadveien 40%

- Nesten like mange biler kommer inn på E18 fra sør som fra vest (Lier).
- Trafikkmengden dobler seg gjennom Asker sør.

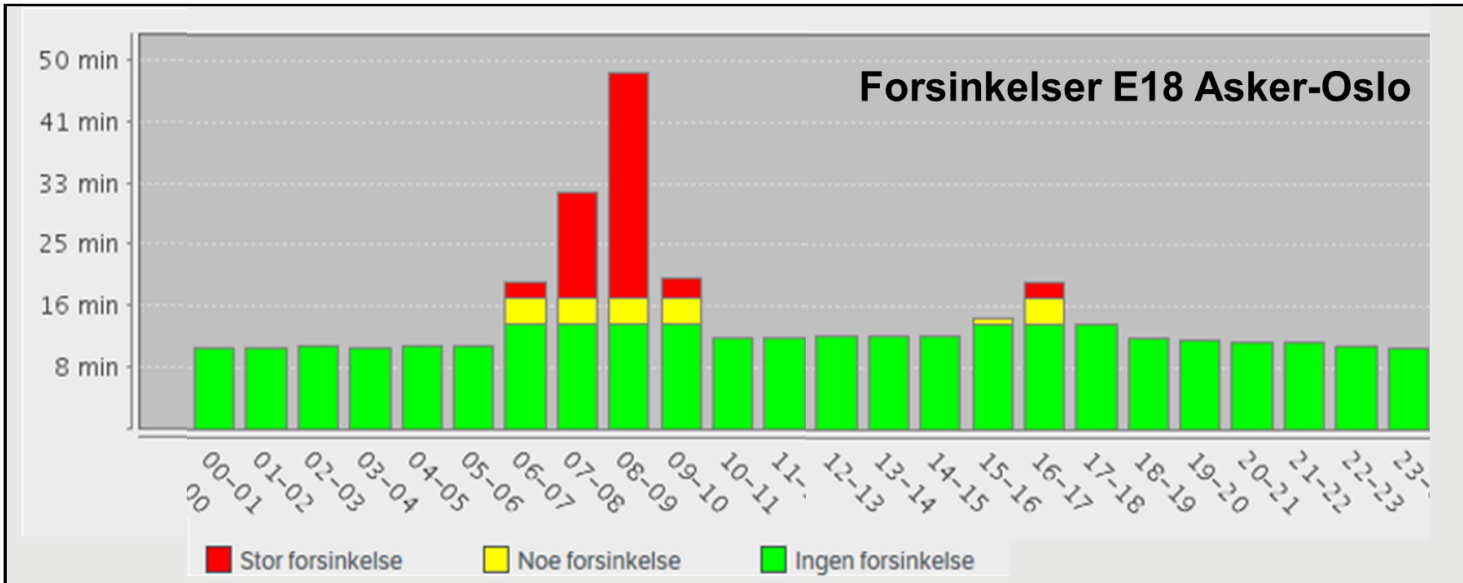
Kart 7: Gjennomsnittlig antall bilpasseringer pr døgn (Kilde: Statens vegvesen)



Videre er det en utfordring at det som er estimert reisetid fra Asker til Skøyen langs E18 ofte har en helt annen reell reisetid. Det har vært foretatt stikkprøvekontroller over data publisert på reisetider.no, som er en nettside under vegvesen.no. Estimert reisetid skal være 12 minutter, mens det i morgenrush normalt sett ligger mellom 25-50 minutter. Reisetider på over 1 time har vært

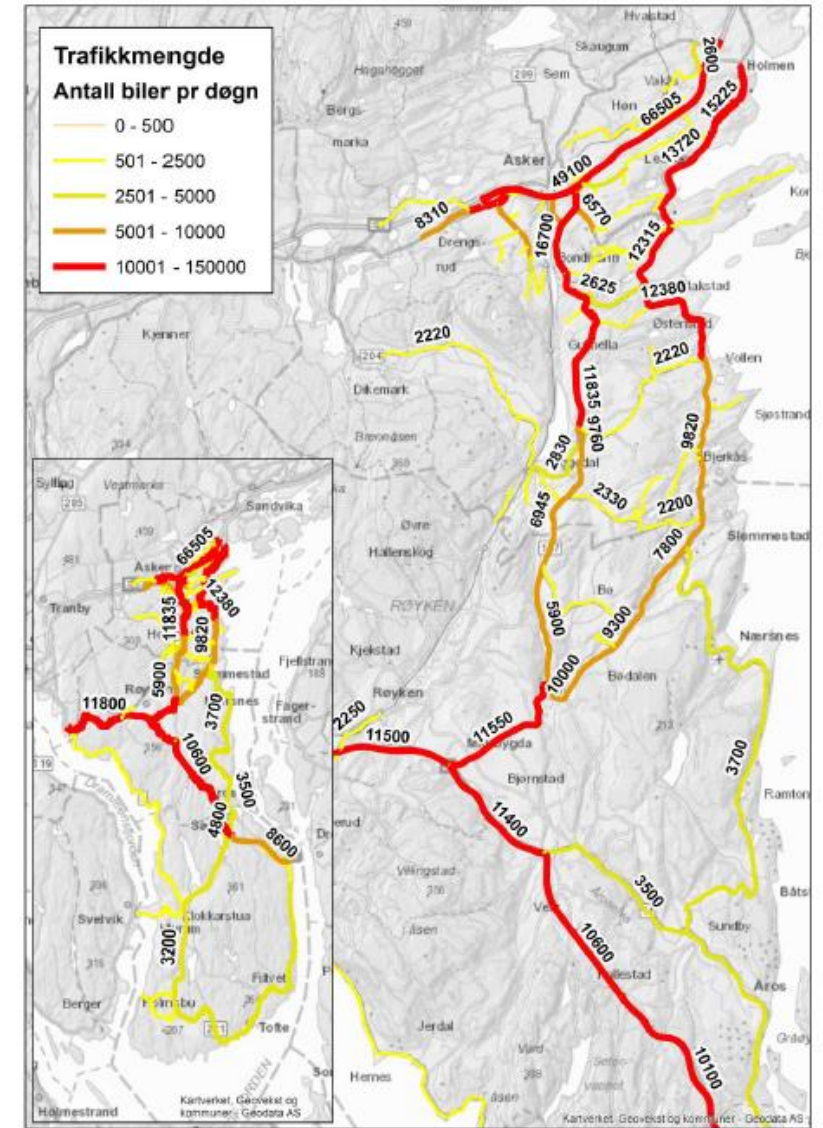
Trafikkmengder:

Daglig reisende gjennom Asker sør:



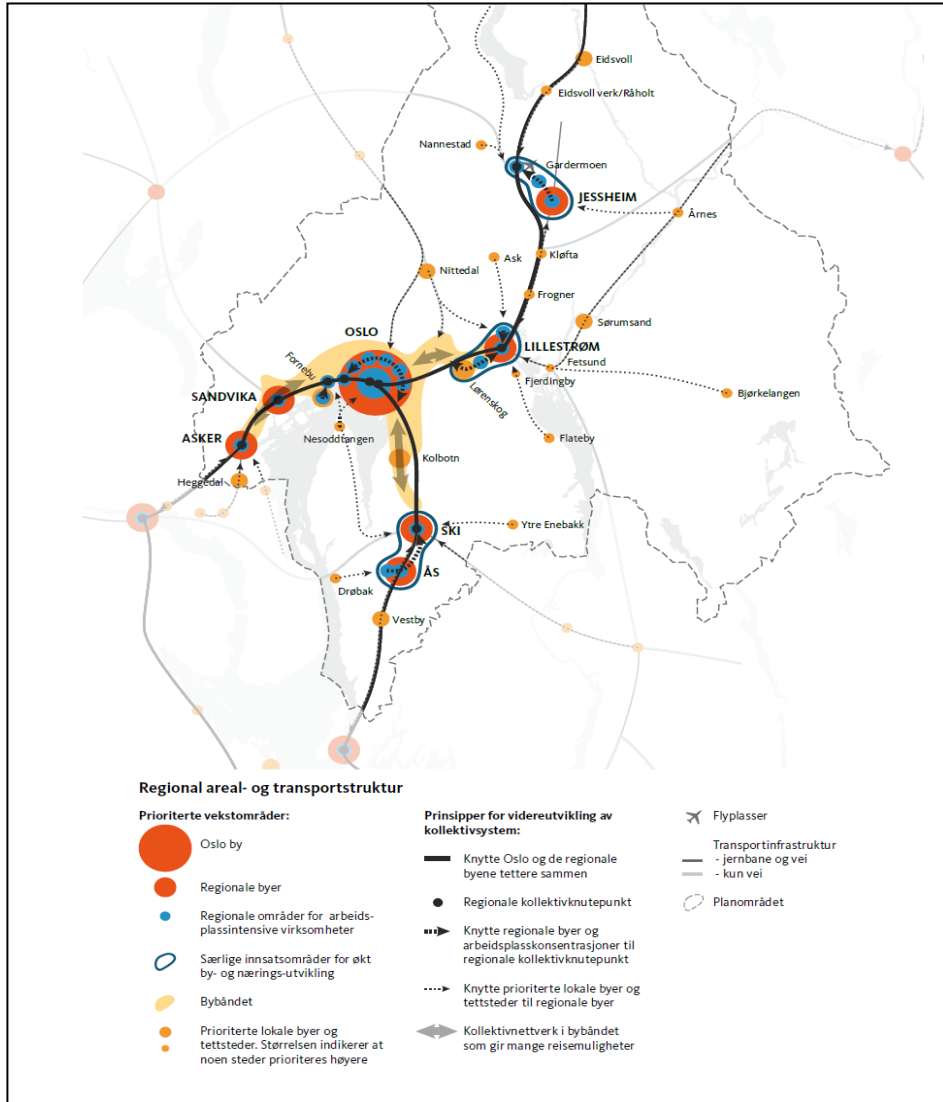
- Nesten like mange biler kommer inn på E18 fra sør som fra vest (Lier).
- Trafikkmengden dobler seg gjennom Asker sør.

Kart 7: Gjennomsnittlig antall bilpasseringer pr døgn (Kilde: Statens vegvesen)



Videre er det en utfordring at det som er estimert reisetid fra Asker til Skøyen langs E18 ofte har en helt annen reell reisetid. Det har vært foretatt stikkprøvekontroller over data publisert på reisetider.no, som er en nettadresse under vegvesen.no. Estimert reisetid skal være 12 minutter, mens det i morgenrush normalt sett ligger mellom 25-50 minutter. Reisetider på over 1 time har vært

Samordnet areal og transportplanlegging:



Generelle tiltaksområder

Drivstoff
Rammevilkår

Miljø-
vennlig
bilbruk

Parkeringstiltak
Fartsregulerende tiltak
Miljøgater

Regulere
biltrafikk

Tilgjengelighet til
kollektivpunkter
Styrket kapasitet og frekvens

Økt andel
kollektivreisende

Styrket infrastruktur
Sammenhengende
nett

Økt andel
gang og sykkel

Arealplanlegging
Lokalisering

Redusere
transportbehovet



Kommuneplanens samfunnsdel

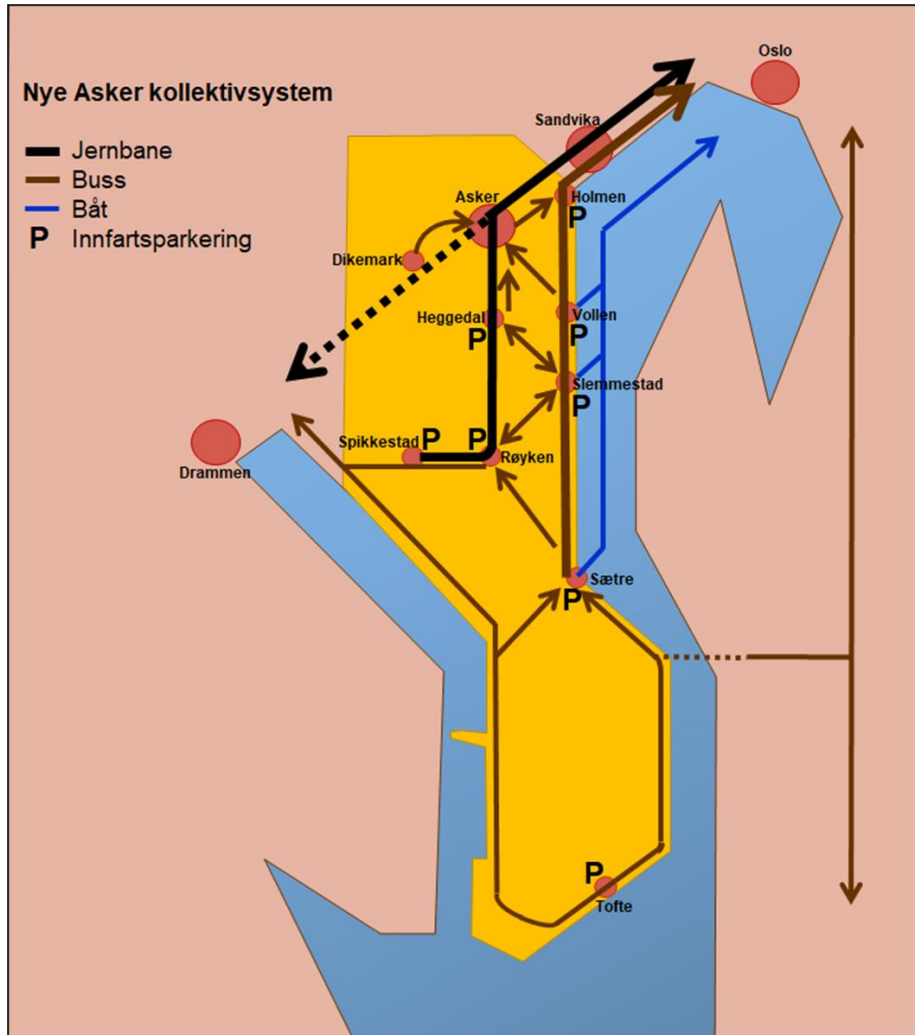
Langsiktig areal- og transportutvikling

Ny samferdselsplan kommer !

Generelle tiltaksområder	
Drivstoff Rammevilkår	Miljøvennlig bilbruk
Parkeringstiltak Fartsregulerende tiltak Miljøgater	Regulere biltrafikk
Tilgjengelighet til kollektivpunkter Styrket kapasitet og frekvens	Økt andel kollektivreisende
Styrket infrastruktur Sammenhengende nett	Økt andel gang og sykkel
Arealplanlegging Lokalisering	Redusere transportbehovet



Et helhetlig transportnettverk

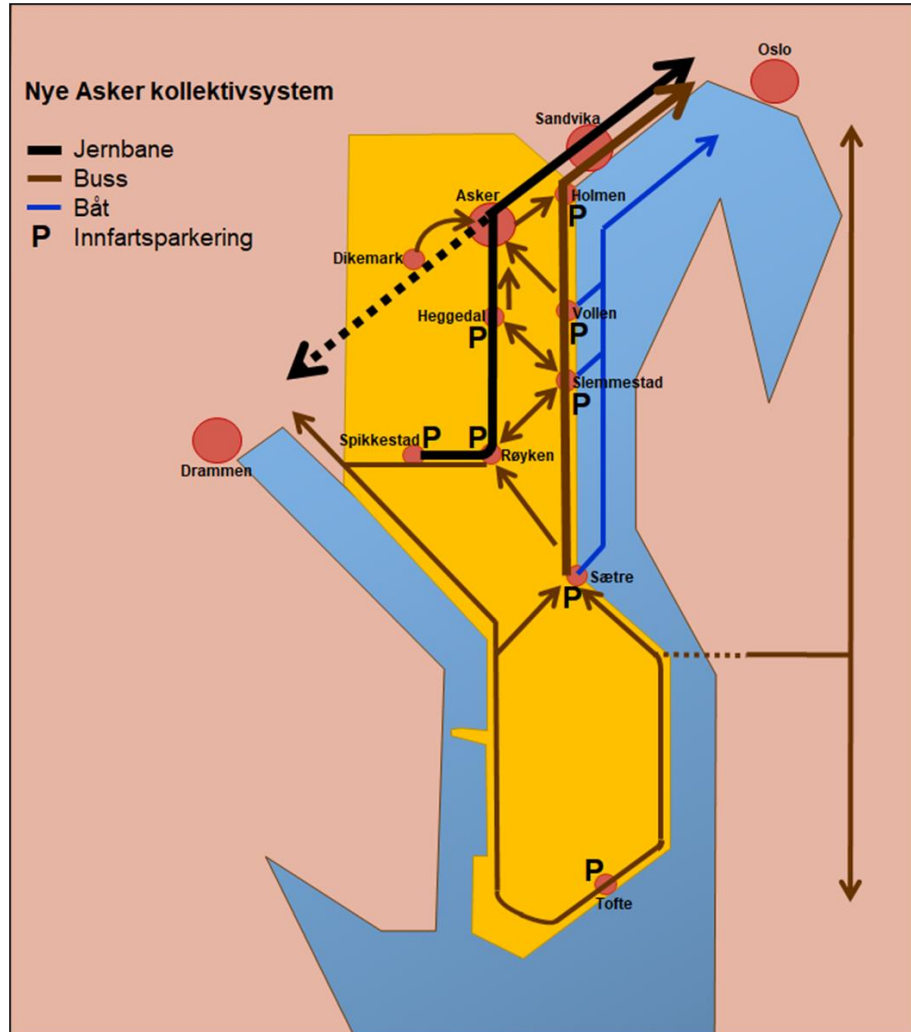


Fotgjenger
Syklist
Bilist
(Buss)

Knutepunkt/
holdeplass

Tog
Buss
Båt

Kortsiktige tiltak:



Tiltak som er gjennomført senere år:

- Ombygging Heggedal stasjon og knutepunkt
- Utbedring Gullhella, Heggedal, Spikkestad st.
- Sanering to overganger Heggedal
- ½ times togavgang Spikkestadbanen
- Flere togavganger Asker - Oslo
- Sommerrute med båten
-



Samferdsel muligheter:

Dagens situasjon

NTP 2018 – 2029:

E134 Dagslett-E18 (4 felt)

Status:

Kommunedelplan 1. gangsbeh.,
2 alternativer følger saken:

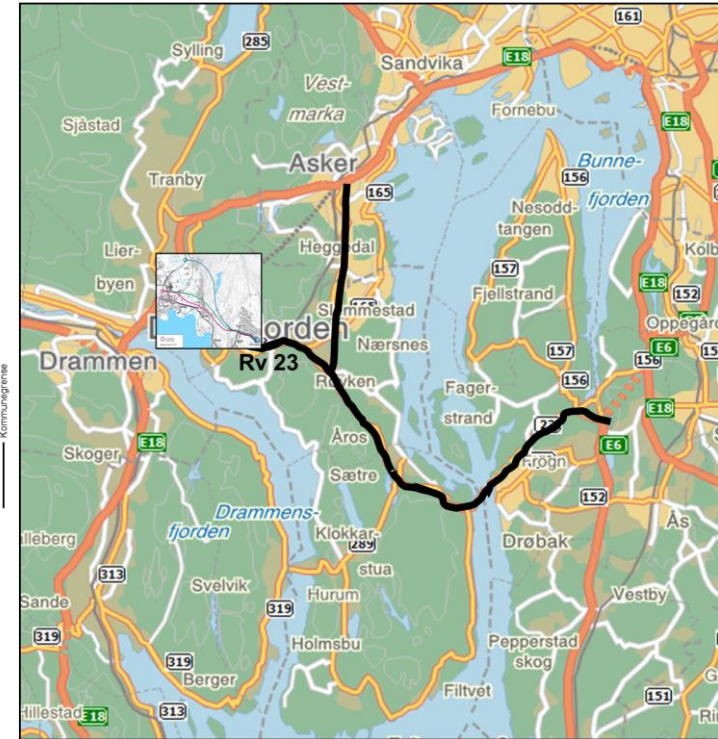
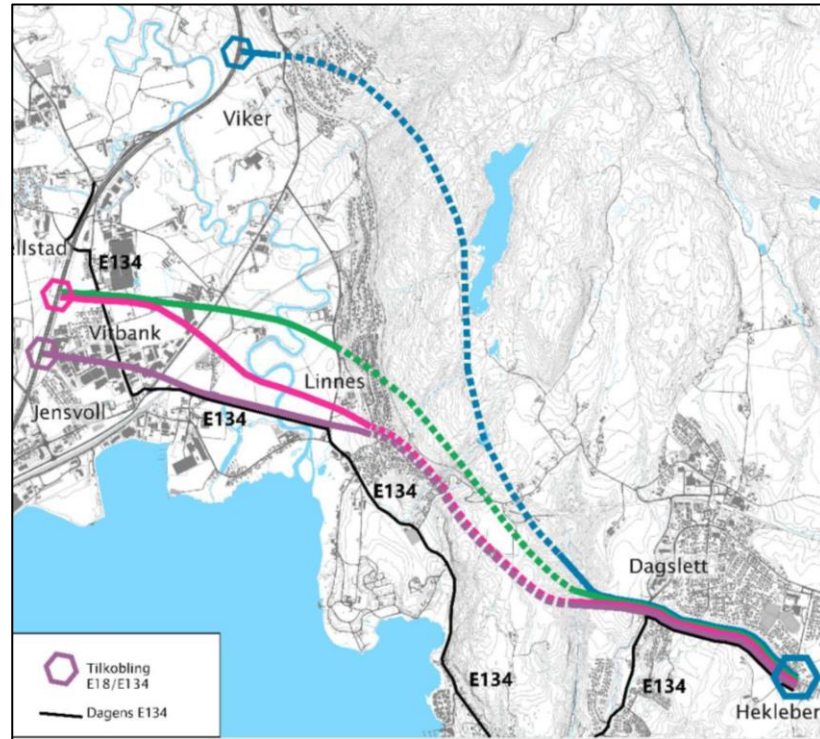
- **Viker-alternativet (blå stiplet)**
- Vitbank-alternativet (rosa)

Vedtak KDP høst 2022

Reguleringsplan, vedtak 2024

Byggestart 2025-2026, 3-4 år byggetid

Bompengefinansiering, 15 års nedbetalingstid



Dagens situasjon

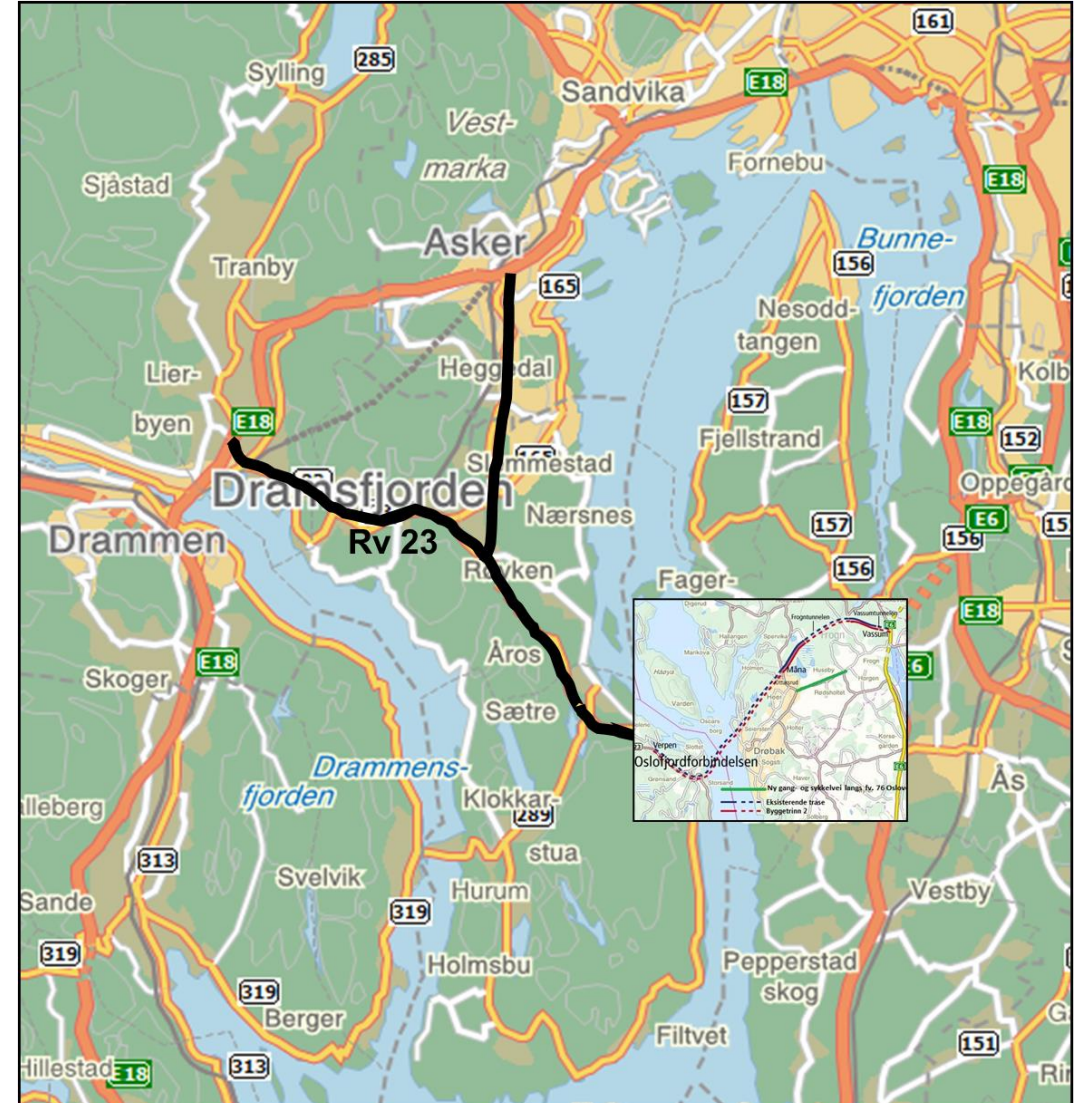
NTP 2018 – 2029:

E134 Oslofjordtunnelen (4 felt)

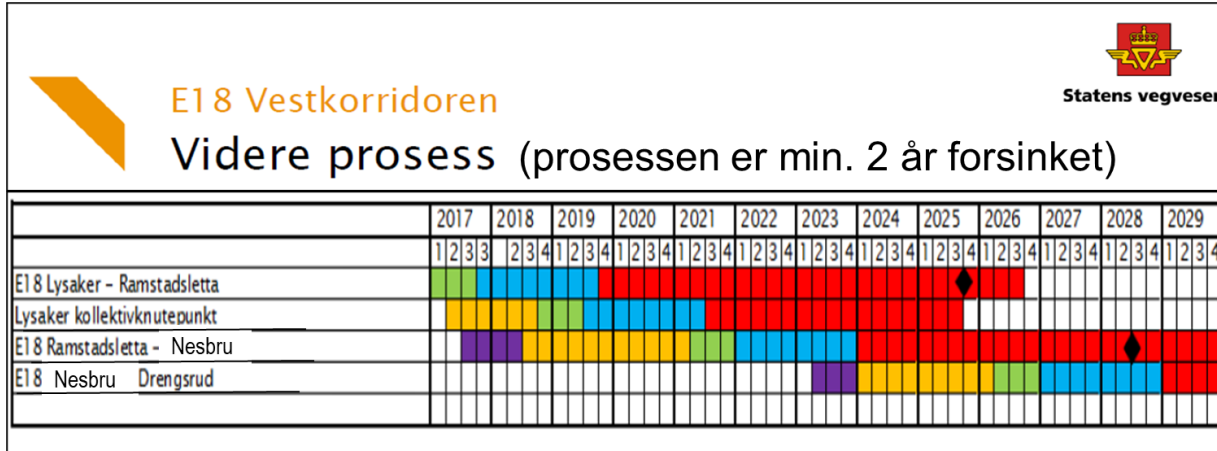
Status:

Ferdig regulert, byggestart vedtatt i Stortinget

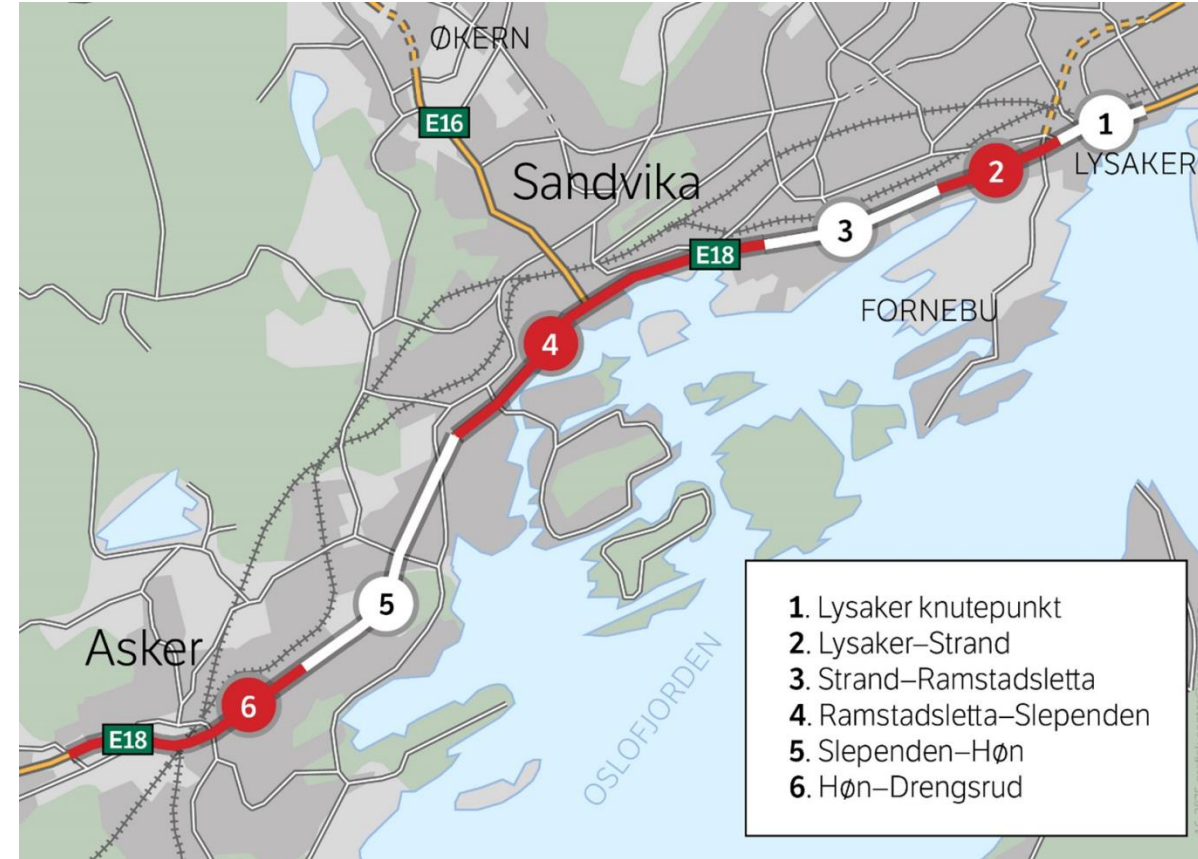
- Tunnelarbeidet igangsettes januar 2023.
- Anleggsperiode tunnel 2023-2026
- Deretter rehabilitering dagens tunell.
- Ny 4-feltsvei klar 2030?



Ny E-18 med bussvei og sykkelvei



- Syverstaddiagonalen
- Lang tunnel Bondi



1. Lysaker knutepunkt
2. Lysaker-Strand
3. Strand-Ramstadsletta
4. Ramstadsletta-Slependen
5. Slependen-Høn
6. Høn-Drengsrud



Tog

Asker stasjon:

Vendespor - regulering pågår (gir på sikt 6 avg./time på lokalbanen mot Oslo)

Øvrige stasjoner:

-**Høn** – dialog med BaneNor/Akershus fylkeskommune om ombygging, **tilpasset Høn/Landås utbygging Billingsstad, Hvalstad, Vakås** - oppussing, tilrettelegging for universell utforming mm

Ikke i prosess:

- **Sanering av planoverganger** sør for Heggedal stasjon
- **Økt frekvens** på Spikkestadbanen
- **Hensettingsspor langs Spikkestadbanen**
- **Planfri kryssing og utvidelse av Asker stasjon** («Nye Asker stasjon»)



Busstilbudet må bedres raskt:

- **Planlegging etter nettverksprinsippet**, med sømløse overganger
- **Effektiv forbindelse til Asker stasjon** fra «alle retninger», også fra Hurum
- **Tverrforbindelse Slemmestad – Heggedal**
- **Sætre: forbedret kollektivtilbud** og struktur for innfartsparkering
- **Framtidig arealutvikling må legges til grunn for busstilbudet** (boliger og arbeidsplasser).



Ny reisevaner/mønster;

- Attraktivitet
- Ferger
- Ruteplan
- anløpssteder
- Økt frekvens
- Takst og sone
- Innfartsparkering / matebuss



77 millioner | mulighetsstudie | Kollektivknutepunkt | Nye kaianlegg | Ny ladeinfrastruktur | Ny ruteplan

Fylkestinget slår fast at det er vedtatt at Viken fylkeskommune skal utvide kollektivtilbudet med utslippsfri hurtigbåt på Oslofjorden innen 2024.

Fylkestinget ber derfor om at fylkesrådet tar en tydelig føring ovenfor Ruter for å få fortgang i arbeidet med etablering av utslippsfri 3 hurtigbåt på Oslofjorden i tråd med fylkestingets vedtak.

Samferdsel - utslippsfri ferge

OPPDRAGET

- Bakgrunn og formål

Forutsetninger

Mobilitet

SLEMMESTAD

Gjeldene plan

Forutsetninger

Illustrasjonsplan

VOLLEN

Gjeldene plan

Forutsetninger

Illustrasjonsplan

SÆTRE

ny reguleringsplan

Kaianlegg



