

Til Asker kommune

28. februar 2020

Sak 20/709

Høringssvar fra Asker Næringsforening til Kommuneplan for Asker 2020-32 Samfunnsdelen

Asker Næringsforening har arrangert frokostmøte med ovennevnte tema i Asker rådhus 13. februar 2020 samt bedt våre medlemmer om skriftlig innspill til planen. Innspillene er i sin helhet vedlagt vårt høringssvar.

Vi vil berømme Asker kommune for å ha utarbeidet et oversiktlig og strukturert planforslag der FN's 17 bærekraftsmål er lagt til grunn. Asker Næringsforening stiller seg bak kommunens prioritering av de seks valgte målene.

Asker Næringsforening har følgende merknader til planen:

Samferdsel

- Asker Næringsforening ønsker å bidra enda sterkere for å sikre gjennomføring av viktige veiprojekter som E18 og E134. Dette er kritiske veier for kommunens næringsliv.
- For å redusere trafikken inn til E18 og sikre attraktive bo og næringsområder langs kysten, mener vi at båttilbudet på Oslofjorden må utvides med utslippsfrie båter. Flere avganger med dagens båter fra Slemmestad/Vollen til Oslo og med en betydelig utvidelse av dagens matebusser. Utvidelse med ruter til Sætre og Tofte bør utredes.
- Direkte bussforbindelse fra syd i Asker til Asker sentrum, vil avlaste eksisterende veinett samt at man i Asker sentrum når både Flytoget og andre togtilbud.
- Flere avganger med tog fra Spikkestad til Asker i rushtiden.

Kommunal tjenesteproduksjon med fokus på byggesaksbehandling

- Asker kommune har som mål å bli ledende i landet på næringsutvikling. En av de største private næringene i kommunen er bygg, anlegg og eiendomsutvikling. Denne viktige delen av næringslivet opplever dagens situasjon rundt byggesaksbehandling og utvikling av reguleringsplaner som uholdbar med alt for lang behandlingstid, uforutsigbare prosesser og en svært lite samskapende kultur. Vi savner et helt annet proaktivt samarbeid og en samskapning som vi mener ikke trenger å kompromittere hensynet til roller og gjeldende lovverk. Asker Næringsforening ønsker å bidra aktivt til at samfunnskostnadene kan reduseres og alle aktører kan oppleve en helt annen type service på området. Her kan Asker kommune virkelig bli satt på kartet som en fremoverlent og næringsvennlig kommune.

Utvikling av områder og sentra

- Vi ser at den foreslåtte utvikling av Askers større og mindre tettsteder konsentreres i alt vesentlig om Asker nord. Dette mener vi ikke er tilfredsstillende på lang sikt både av hensyn til attraktive boområder og kortreiste arbeidsplasser. Det må derfor synliggjøres en mer ambisiøs plan for utvikling av områder som Røyken sentrum, Spikkestad, Sætre og Tofte.
- Det er identifisert mangler ved teknisk infrastruktur i deler av kommunen og vi savner mere konkrete planer for å løse opp i dette. Vi vil bl.a. anbefale en tettere dialog med VEAS for å finne fremtidsrettede og kostnadseffektive løsninger.

Fremtidig næringsstruktur

- Det er mest bærekraftig og lønnsomt å videreutvikle eksisterende næringsarealer i kommunen. På kart som viser kommunens fremtidige næringsstruktur kommenteres følgende:
 - Bjerkås Næringspark er ikke markert på kartet og inneholder industri, lager og kunnskapsintensiv virksomhet.
 - I Sætre må synliggjøres Chemring Nobel, Orica sitt næringsområde (tidligere Dyno Næringspark) samt Åsveien Næringspark.
 - I Klokkarstua er en næringspark under etablering.
 - I Holmsbu må synliggjøres Holmsbu Næringspark.

En betydelig utvidelse av Røyken Næringspark bør omtales i kommuneplanens samfunnsdel. Røyken Næringspark er en ubetinget suksess og Asker Næringsforening ber kommunen om at Røyken Eiendomsutvikling AS gis et klart mandat i å utvide næringsparken langs E134.

Næringsutvikling

- Næringsutvikling er generelt godt beskrevet i planen. Vi savner imidlertid mer søkelys på videreutvikling av eksisterende næringsliv og den kompetanse som allerede finnes i virksomhetene. Med store utfordringer på samferdsel der kritiske beslutninger er utenfor Asker kommunes direkte kontroll, blir utviklingen av kortreiste arbeidsplasser viktigere enn noens gang.

Med hilsen
Asker Næringsforening



Hilde Thorud
Konstituert daglig leder

Vedlegg: Innspill fra medlemsbedrifter

Asker kommune
Katrineåsveien 20
3440 Røyken

Deres ref:
Sak 20/709

Vår ref:
13.100-20-102

Vår saksbehandler:
L. Fagerbakk

Dato:
17.02.2020

Høringsinnspill til Kommuneplan for Asker 2020-2032 Samfunnsdelen

VEAS har gjennomgått *Kommuneplan for Asker 2020-2032 Samfunnsdelen* og vår generelle tilbakemelding er at det er et bra dokument som setter retning og belyser utfordringer i kommunen. VEAS vil her kommentere det som berører eller kan innvirke på VEAS' virksomhet.

Nullutslipp:

VEAS bygger i dag et oppgraderingsanlegg for flytendegjøring av biogass (LBG) som skal være i drift innen juni 2020. I kommuneplanen nevnes det; «... all transport på land og sjø basert på nullutslipps teknologi eller bærekraftig biodrivstoff...», «... buss- og hurtigbåttilbudet utvikles med flere avganger og utslippsfri drift.», «Klimavennlig hurtigbåt på Oslofjorden...», VEAS håper at LBG fra VEAS anlegget er omfattet i disse formuleringene og at nullutslippsteknologi/utslippsfri/klimavennlig drift ikke bare omfatter elektrifisering når både hurtigbåter og større kjøretøy kan gå på kortreist biogass produsert i egen kommune. Når man tar med sideeffektene av biogass fra VEAS (CO₂-fangst og bruk og erstatning av kunstgjødsel i landbruket) får faktisk biogassen positiv klimaeffekt ved at den netto tar opp CO₂ i stedet for å slippe den ut.

Vann- og avløp:

Vann- og avløpsinfrastruktur er begrenset i flere områder i den nye kommunen og da spesielt de områder som omfatter gamle Røyken-/Hurum kommune. Begrensningene er såpass kritiske at det er til hinder for stedsutvikling slik VEAS leser kommuneplanen. VEAS vil være tydelig på at i den grad vann og avløp er en utfordring ønsker VEAS å bidra til å finne gode, fremtidsrettede og kostnadseffektive løsninger. For å finne gode løsninger innenfor fornuftige økonomiske rammer må man tenke innovativt og se på andre måter å løse utfordringene på enn det som har vært gjort frem til nå. Det kan være andre løsninger enn å bygge tradisjonelle kostnadskrevende tunneler, men VEAS må da involveres på et tidlig stadium.

Næringsutvikling:

Når det gjelder næringsutvikling generelt i kommunen vil VEAS peke på at det er essensielt at det settes av nok plass til utvikling, og at arealdisponering må sees i et langtidsperspektiv

slik at næringsutvikling ikke begrenses grunnet reguleringer som hindrer videre utvikling. Næringsutvikling må planlegges i tett sammenheng med boligutvikling. VEAS er en viktig bedrift for å utvikle sirkulære løsninger, og har allerede innledet et omfattende samarbeid med Slemmestad Brygge og universitetsmiljøet på Ås (NMBU og NIBIO) både om energiløsninger, produktutvikling og kompetanseutvikling. For at VEAS skal ha anledning til å kunne utvikle seg videre og leve opp til sin visjon er det avgjørende for selskapet at utviklingen ikke blir begrenset grunnet arealdisponeringer som medfører at VEAS blir innebygd.

Veisystem:

I tillegg til at arealdisponeringen rundt VEAS-anlegget må sørge for at det er plass til utvikling, så er det også ønskelig å sette fokus på samferdsel og veisystem i området. I det «grønne skiftet» er vi på vei mot nullutslippssamfunnet som bl.a. krever mer forflytning med offentlig transport. Veisystemet rundt VEAS-anlegget er av en slik art at det ikke er forsvarlig for myke trafikanter å forflytte seg fra Slemmestadveien og ned til VEAS. Bjerkåsholmen mangler fortau på hele strekningen og gatebelysning på en stor del av den. Her kommer også kyststien inn på veien. Eternitveien går igjennom to næringsparker hvor det er mye aktivitet i forbindelse med lasting/lossing og tungtransport som igjen fører til at myke trafikanter ikke bør ferdes her.

VEAS som en industribedrift er helt avhengig av at leverandører og transportører har adkomst til anleggene via både Bjerkåsholmen og Eternitveien. Ingen av veiene egner seg i dag for formålet

På side 75 har VEAS en kommentar til merking på kartet: VEAS/Bjerkås bør også merkes med kode «Industri/lager» i tillegg til kode «Service, privat og offentlig».

Med vennlig hilsen
VEAS


Ragnhild Borchgrevink
Administrerende direktør


Lisbet Fagerbakk
Samfunns- og kvalitetssjef

Innspill fra Røyken Eiendomsutvikling AS:

Generelt krav om avstand til kollektivknutepunkt, ref pkt. prioriterte vekstområder s. 75:

I den utstrekning det skal settes et krav, bør dette være likt for hele kommunen, ikke forskjellig slik som det står i forslaget. Alle steder hvor det er oppgitt km-avstand, bør denne avstanden være lik. Der man har oppgitt minutter, bør 5 min. endres til 20 min likt for alle

Rekkefølge på steder med utvikling

Når vi leser planen får vi inntrykk av at Asker nord skal prioriteres foran andre tettsteder lenger sør i kommunen. Vi etterlyser mer fokus og satsning i den sørlige delen av kommunen.

Spikkestad Sentrum

Det foreligger en områdeplan for Spikkestad med til sammen 13 «delfelt». Det er lagt til grunn at grunneierne skal bidra med et anleggsbidrag til opparbeidelse av teknisk infrastruktur i området. Vi foreslår her et bidrag tilsvarende det som ligger til grunn for utviklingen i Slemmestad. Dette vil langt på vei finansiere infrastrukturen. Kommunen må foreta en behovsvurdering av hva som er strengt nødvendig. Avløpssituasjonen til rensesanlegget på Lahell er kritisk. Det må utredes hva som kan gjøres midlertidig eksisterende rensesanlegg eller alternativt kartlegge kostnader ved å føre en ledning til Røyken sentrum for videre transport til VEAS. Ledning til Røyken kan kombineres med en gang- og sykkelvei, da det forutsettes krav om driftsveg til kum settene på ledningstraseen. Ved en rask avklaring vil flere prosjekter i Spikkestad kunne realiseres i nær fremtid.

Røyken Sentrum

Områderegeringsplanen er under utarbeidelse av kommunen. Behandling av planen blitt utsatt flere ganger og må prioriteres. Området har tilstrekkelig infrastruktur, samt at avløpsledningen allerede går til VEAS. Røyken sentrum er i tillegg et knutepunkt for kommunikasjon med tog og buss samt service og handel.

Storsand.

I planen er det foreslått utbygging av teknisk infrastruktur og etterfølgende Steds- og boligutvikling først etter 2035. Vi mener at dette må fremskyndes. En utbygging av Storsand vil ikke belaste Slemmestadveien og Røykenveien nevneverdig. Ved en utvikling av dette området vil store deler av trafikken gå via Oslofjordtunnelen til andre siden av fjorden og tilknyttes E6 med god mulighet for eksempel til å parkere (på Måna) og benytte ekspressbuss til Oslo.

Klokkarstua/Verket

Dette er et tettsted som har mange gode kvaliteter som boområde i tillegg finnes det handel, industri og en næringspark under etablering. Boligutvikling i området bør vektlegges da dette vil bidra til flere kortreiste arbeidsplasser.

Fra: Lotte Frost <lotte@torstvedt.no>
Dato: 18. februar 2020 kl. 23:25:22 CET
Til: Arne Hjorth <arne@hurum.com>
Emne: Innspill til høringsvar

Hei Arne,

Torstvedt Holding AS som representerer selskapene Maxbo Torstvedt AS, Holmsbu Næringseiendom AS med Holmsbu Næringspark og Holmsbu Boligeiendom AS vil ettersende et eget svar på høringen. Samtidig ønsker vi å komme med noen innspill som vi mener er hensiktsmessige å ta via Asker Næringsråd.

Vi ønsker å takke Asker kommune for en oversiktlig plan med en enkel struktur. Det eksisterer tre tidligere kommuneplaner som nå skal bli en. Vi har respekt for jobben som er utført og kompleksiteten i å ivareta tidligere planer i ny plan. Vi har følgende forslag til endringer og tillegg til planen, som er ute på høring:

Endring 1:

Tekst fra tidligere plan for Hurum kommune:

I kommuneplanen (samfunnsdelen, målområde – Nærings- og boligutvikling) for tidligere Hurum side 4 står det: «Hurum har flere næringsområder i tilknytning til fylkesveinettet. Blant annet i Sætre og på Tofte er det store næringsarealer knyttet til hjørnesteinsbedriftene. Ny vekst skal bygge på potensialet som er knyttet til områdene langs RV 23, næringsarealene ved Kana («Maxbo-området»), Oredalen. Næringsarealene etter hjørnesteinsbedriftene i Sætre og på Tofte har tilgang til havn og fylkesveinettet verdifulle for framtidig utvikling».

Forslag til tekst som inkluderes i ny kommuneplan:

Det er mest bærekraftig og lønnsomt å videreutvikle eksisterende næringsarealer som allerede er utbygd med tomtetilrettelegging, infrastruktur og adkomst. I Asker syd er det flere slike områder der hjørnesteinsbedrifter er lokalisert, og der det er potensial for utvikling og vekst. Dette er områdene langs E134 i tillegg til Holmsbu Næringspark, Sætre og Tofte.

- Teksten passer inn på side 47 eller 48, se også endring 2 under. Teksten vil kunne legges til her.

Endring 2:

Delmålet: «Asker samfunnet har et attraktivt og innovativt næringsliv som bidrar til arbeidsplasser og verdiskapning». Torstvedt holding AS og Holmsbu Næringspark ønsker å bidra til dette. Det gjør vi med kortreiste og trygge arbeidsplasser. Over 90% av de 150 arbeidsplassene som er i næringsparken er kortreiste. Vi støtter de fire verdiene som ligger i planen, der vi særskilt ønsker å fremheve nær og skapende, som underbygger dette.

Forslag til tekst i ny Kommuneplan:

Delmål: Askersamfunnet skal øke egendekning av arbeidsplasser og utvikle kompetansen i kommunen

Strategi: Asker kommune skal legge til rette for at det er lønnsomt å være næringsutvikler og næringsdriver i kommunen. En tett dialog med eksisterende næringsmiljøer og styrking av disse er i så måte viktig.

- Teksten passer inn på side 48, i kombinasjon med eller i tillegg til eksisterende delmål

Generelt:

Generelt mener vi at delen «Innovasjon, digitalisering og næringsutvikling» har et noe sterkt fokus på digitalisering. Vi skulle ønske at kommuneplanen hadde flere konkrete strategier knyttet til utvikling av et attraktivt næringsliv og å tiltrekke ny kompetanse til kommunen og beholde kompetansen som allerede er. Egendekning av arbeidsplasser er på 76% og det legges opp til en økning. Dette skulle vi gjerne ha sett mer behandlet i planen.

En viktig suksessfaktor i utviklingen av et sterk, bærekraftig, lokalt næringsliv er at kommunen har en smidig og tilgjengelig saksbehandling på Plan og bygg. Det bør legges opp til rask saksbehandling, godt samarbeid, god kommunikasjon og et fornuftig prisnivå. Vi håper at Asker kommune prioriterer ressurser til dette arbeidet.

Med vennlig hilsen

Lotte Frost

Prosjektleder

Holmsbu Næringseiendom AS
Skaholtveien 2
3484 Holmsbu
Tlf. 950 76 232



HOLMSBU
NÆRINGS PARK

Innspill fra Vollen Marina

Vollen er merket på kartet med lokalsenter og en bit av denne grønne stripen som angir maritim næring og opplevelser. Hva betyr det?

Med et så stort og langt felt som den grønne stripen er langs Askerkysten, må det settes mer fokus på hva maritim næring og opplevelser er. **Det er særdeles viktig for lokale og kortreiste arbeidsplasser og bosettinger langs kysten at dette blir noe mer en stripe på planen.** Det bør opprettes et eget utvalg/gruppe som jobber med dette både for tilrettelegging, plan og strategi for fremtiden. En noe større konferanse for kystnære arbeidsplasser, opplevelser og bærekraftige løsninger og ikke minst hvordan markedsføre disse tilbudene på en helhetlig og god måte, bør veldig snart gjennomføres. Vet at eksempelvis Drøbak, med eget turistkontor, nå legger mye energi og kraft i å markedsføre Drøbak som turiststed, søndagsbyen osv.

- Næringsrådet bør ha en egen faggruppe; **maritime næringer, opplevelser og reiseliv, herunder også samferdsel på sjø og land.**

- kommunen et tilsvarende forum inn i sin plan, slik at dette feltet hvor det ikke er noen organisert felles tilrettelegging og planlegging idag. Servering og åpningstider, skjenkereglene, gjestehavner.

Var på et møte i kommunen igår hvor vi fikk gitt innspill om skjenkereglene. Dette er et tema som engasjerer serveringsbransjen og dette burde bli tatt opp i et forum med mye større deltakelse fra næringen, slik at disse reglene ikke setter grenser som gjør at næringen får problemer. Vanskelig nok for mange pr. idag. Håper vi for gitt en samlet høring også før dette går til politikerne.

Forumer både i næringsforeningen og kommunen for den grønne feltet langs kysten bør på plass.

Fra: Eli Halvorsen Østbø <eli.halvorsen.ostbo@outlook.com>

Sendt: 17. februar 2020 20:23

Til: Arne Hjorth <arne@hurum.com>

Emne: Re: Høring kommuneplanens samfunnsdel

Hei!

Jeg var på møtet og kom med noen innspill, både som medlem av næringsrådet og som FAU representant. Ønsker her å skrive de ned her og til dere, slik at de sikkert blir tatt med videre inn:

- **Samferdsel / Rutebåt på fjorden**

Pendling:

Det er begrensende å tenke mest på samferdsel via Asker og Lysaker, da pendlere fra begge sider av Hurum, hadde hatt glede av en båt! Tilbudet må komme først.

Det vil ikke for mange av oss fra Sætre og utover mot Tofte være aktuelt å kjøre til Slemmestad for å ta båt for å vise at behovet er der.. da vi kan kjøre like raskt igjennom tunnelen og inn til Oslo - på den tiden vi bruker til Slemmestad..

Næringsliv, turisme og kortreiste region opplevelser:

Båten kunne startet i Drammen og gå rundt hele halvøyen og krysset fjordene. Spesielt tvers over Oslofjorden via Tofte, med Filtvet, Storsand, Sætre og med steder som Ramme Gård, Drøbak og Oskarsborg på andre siden. Dette tenker jeg er veldig aktuelt sommerhalvåret hvertfall. Aktører på Ramme gård har bla. uttrykt at de hadde kunne sendt turister fra de og over til Storsand om det hadde vært en båt.

Da kunne turister tatt seg fra Drammen – Holmsbu og helt rundt, inn til Vollen, Asker og Oslo. Solbergstøa camping, Rammegård, Storsand med gårdsturisme, Oskarsborg etc. ville fått et mye større marked.

Noen ekspressavganger fra Tofte, Sætre, Slemmestad på morgenen og ettermiddag, resten av dagen noen turistruter.. Dette hadde avlastet trafikken i Asker mot Lysaker mye.

Mange langs Oslofjorden spesielt fra Sætre og ut kjører ikke via Asker i det hele tatt, men tar bilen via tunnelen hvor det går buss hvert 10 min inn til Oslo.

Så buss via tunnelen er et behov.

Både for elever som kanskje nå fremover kan tenke seg skole på andre siden – nå med Viken fylke kan en kanskje få søkt seg til Frogn Videregående, og studenter kan bo på Hurum og gå på Ås universitet.

God pendlerparkering på begge sider av tunnelen bør komme.

- **Ny Sætre skole** er viktig for arbeidsplasser ved skolen, og elevene. Ikke minst miljøet rundt Sætre som et knutepunkt om en tenker videre utbygging av både boliger og næring. En ny og moderne skole holder på arbeidskraften og blir en institusjon folk ønsker å jobbe.. Elevene trives og mor & far blir boende da barnet har det bra på skolen. Er jobben ute av kommunen og barnet går på en nedslitt skole med stadig lærerbytter, så kan det tenkes det er lettere å flytte på seg.. Skole er viktig når folk skal bosette seg og søke seg jobber, og tettsted utvikles.

Mvh

Eli Halvorsen Østbø, Sundby Gård

Fra: Grethe Becher <Grethe@02850.no>
Sendt: fredag 14. februar 2020 15.10
Til: Hilde Thorud <hilde@royken.info>
Emne: Tilbakemelding kommuneplanens samfunnsdel

Hei Hilde,

Vi ønsker å komme med et par tilbakemeldinger/innspill ifm samferdselsdelen.

Det har naturlig nok blitt gjort en del tanker og utredninger rundt det, og mye er tanker vi i drosjenæringen også er enige i.

Med tanke på pendlertrafikken og det relativt lange løpet det er før vi kan forvente noen utbygging/ferdigstillelse av E-18 og E-134, er vi veldig enige i å gjøre tiltak ut ifra dagens situasjon. Som kjent er Hurum og Røyken-delen av kommunen, da spesielt Hurum, et område med store avstander og dårlig utbredt kollektivtilbud. Tanken om å utbedre kollektivtilbudene ser vi som veldig viktig men vet også at det er utfordrende å få i gang tilfredsstillende og økonomibærende buss og båtruter som dekker hele dette området. I den forbindelse har drosjenæringen i mange år vært et viktig tilskudd der det øvrige kollektivtilbudet ikke dekker.

Vi har for Brakar (frem til sammenslåingen) blant annet kjørt en Brakar Fleks-rute. Denne ruten har kun hatt som hensikt å gi beboer mulighet til et busstilbud mellom Sætre og Verket på Klokkestua, der det ikke har vært mange nok beboere og økonomi til å opprettholde et tilfredsstillende busstilbud. Vi vil anbefale å vurdere et slikt tilbud med den hensikt å frakte til og fra knutepunktene for befolkningen i spesielt den søndre delen av kommunen.

Matebusser som det også ble nevnt er også en løsning vi er godt kjent med og et svært godt alternativ for å utvide et kollektivtilbud som ikke omfavner godt nok.

Som eneste drosjesentral i Røyken og Hurum de siste 20 årene kjenner vi områdene og utfordringen knyttet til dette godt, og hjelper gjerne med deling av våre erfaringer dersom det er ønskelig eller nødvendig.

Vi ser frem til spennende samarbeid, både med den nye kommunen og ellers mange nye beboere og områder.

Med vennlig hilsen

Grethe Becher

Tlf: 47886000 Faks: 31286302

grethe@02850.no



Fra: Jens Erik Wittussen <jeeri-wi@online.no>

Sendt: mandag 17. februar 2020 19.18

Til: 'Arne Hjorth' <arne@hurum.com>; Hilde Thorud <hilde@royken.info>

Emne: SV: Høring kommuneplanens samfunnsdel

Hei Arne og Hilde,

Sender noen ord om hva jeg tok opp på møtet 13. februar.

- Prioritere E 134 Oslofjordforbindelsen og prosjektert Dagslett - E18 i Lier.
Både for eksisterende og nytt næringsliv er det viktig med veiforbindelsen mellom E 6 i Frogn og E 18 i Drammen.
For pendlere fra sydspissen av Asker (Tofte Filtvet), er reisetiden i rushtiden med bil, kortere via Oslofjordtunnelen til Oslo og Lysaker enn via Røykenveien og Asker.
- Store arealer i Asker er skogbruk.
Med det «Grønne Skiftet» er det naturlig at skogbruket kommer inn i planen.
Skogen og et aktivt skogbruk er viktig for skogeiere, skognæringen og samfunnet.
Forvaltning av skogen og planting av ny skog er viktig i karbonkretsløpet - og binder store deler av CO2 fra atmosfæren. (I Norge binder skogen årlig ca. 60% av de totale CO2 utslippene)
Rammevilkårene for skogbruket styrkes og være forutsigbare.
Samtidig er skogbruket viktig for helse, opplevelser og friluftslivet.

Vennlig hilsen

Jens Erik Wittussen, Filtvet Gård

Tlf. 954 98 945

Høringsuttalelse for «Kommuneplan for Asker 2020–2032»

Vi i Hurum Bondelag stiller oss svært positive til at Asker Kommune, i kommuneplanen for 2020-2032, fremmer en positiv holdning ovenfor bærekraftig forvaltning av landarealer og en intensjon om å bevare kulturminner og kulturmiljøer, især jordbruksarealer. Likevel mener vi én formulering om bevaring av matjord vil kunne slå uheldig ut:

«Asker skal forhindre videre nedbygging av jordbruksarealer og ta vare på matjord i utbyggingsområder samt sikre den langstrakte kystlinjen og de store sammenhengende friluftsområdene» (s. 27).

Slik det står formulert nå, vil man i praksis kunne bygge ut jordbruksarealer forutsatt at man tar vare på matjorda og flytter denne til et annet sted. Dette vil være svært uheldig for kulturlandskapet i kommunen, og vil dessuten forringe jordstrukturen og kvaliteten på matjorda, og dermed svekke dens evne til matproduksjon. Matjorda har med andre ord best av å få ligge der den gjør i dag, i sin naturlige form. Vi mener at dette bør komme frem av Kommuneplanen, og foreslår derfor at det legges til en formulering om at vi skal ta vare på matjorda «der den ligger i sin naturlige form». Satt inn i setningen vil det eksempelvis kunne se slik ut:

«Asker skal forhindre videre nedbygging av jordbruksarealer og ta vare på matjord i utbyggingsområder **der den ligger i sin naturlige form**, samt sikre den langstrakte kystlinjen og de store sammenhengende friluftsområdene».

Hurum Bondelag vil også gjøre oppmerksom på at siden «Kommuneplanen tilrettelegger for attraktive lokalsamfunn med fellesarenaer og møteplasser for alle deler av befolkningen, den legger opp til en mer konsentrert utbygging rundt tettstedene, samtidig som vern av landbruksareal, naturverdier og kulturmiljøer vektlegges» (s. 79) og har «bærekraftlige byer og samfunn» som satsningsområde, bør formuleringen om bevaring av jordbruksarealer også omfatte «Prioriterte vekstområder i Asker» (s. 75). Her ligger det enkelte steder også mye rik og uerstattelig matjord som må bevares. I tillegg til å være bærekraftige og lokale matprodusenter, vil de kunne fungere som en attraktiv grønn lunge i stadig voksende tettsteder. Vi foreslår derfor en ny formulering under «Grønnstruktur» (s. 77):

«En videreutvikling av landbruket, og sikring av all matjord **der den ligger i sin naturlige form**, implementeres i alle relevante tema- og arealplaner, **også for jordbruksarealer som ligger innenfor prioriterte vekstområder**»

Viktigheten av jordvern er høy og særlig relevant i en bærekraftig kommune som Asker. Derfor er det vesentlig at formuleringene i kommuneplanen blir riktige, slik at alle jordbruksarealer blir tatt hensyn til og vernet der de ligger i dag.

(Endringer og tilføyinger er uthevet i fetetyper)

Vennlig hilsen

Hurum Bondelag

V/ leder:

Brynjar Kalager Folkvord